
Atelier 3

Covoiturage dans le pays du Grand Amiénois



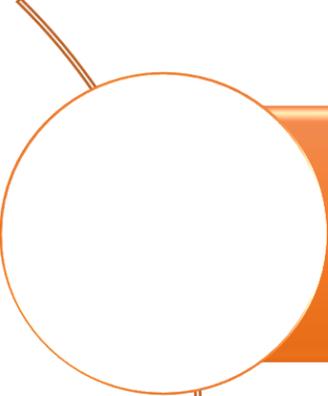
Agence de développement et
d'urbanisme du Grand Amiénois

Atelier 3 : Covoiturage dans le Grand Amiénois : principes et outils

Assises des Transports d'Amiens Métropole

Samedi 4 Mars 2017

Objectif et déroulement de l'atelier



Objectif de l'atelier

- Faire émerger des propositions concrètes pour améliorer et développer le covoiturage sur les axes convergeant vers Amiens



Déroulement

- Définition et principes, contexte et enjeux : exposé
- Outils : exposé & temps d'échange



Définition et principes



Définition et aspects réglementaires

*Code des transports : art. L3132-1
créé par la 17 août 2015 relative à
la transition énergétique pour la
croissance verte*

« Le covoiturage se définit comme
**l'utilisation en commun d'un
véhicule** terrestre à moteur par un
conducteur et un ou plusieurs
passagers, effectuée **à titre non
onéreux, excepté le partage des
frais**, dans le cadre d'un
déplacement que le conducteur
effectue **pour son propre compte**.

Leur **mise en relation**, à cette fin,
**peut être effectuée à titre
onéreux** et n'entre pas dans le champ
des professions définies à [l'article L.
1411-1](#). »



➔ **Rien à déclarer !**

Partage des frais directement
supportés (carburant, péage) =
défraiement ⇒ **non taxable**

**Passagers couverts
en cas d'accident**

Par assurance responsabilité civile
obligatoire du conducteur

Trajets domicile-travail

Indemnisation de l'incapacité de travail du conducteur et des
passagers, **même en cas de détour** pour prendre un
covoitureur

Les différents types de pratique de covoiturage

Longue distance (d > 80 km)

- Distance moyenne : 340 km
- Concurrence avec train et cars « Macron »
- Forte intermodalité avec TC
- Mise en relation via plateforme



covoiturage-libre.fr
Le covoiturage, un bien commun

Moyenne et courte distance (d < 80 km)

- Moindre concurrence avec TC
- Peu d'intermodalité avec les TC
- Alternance possible des rôles
- Modèle économique pas encore trouvé
- Mise en relation **spontanée principalement malgré une multitude de solutions**

LA
ROUE VERTE

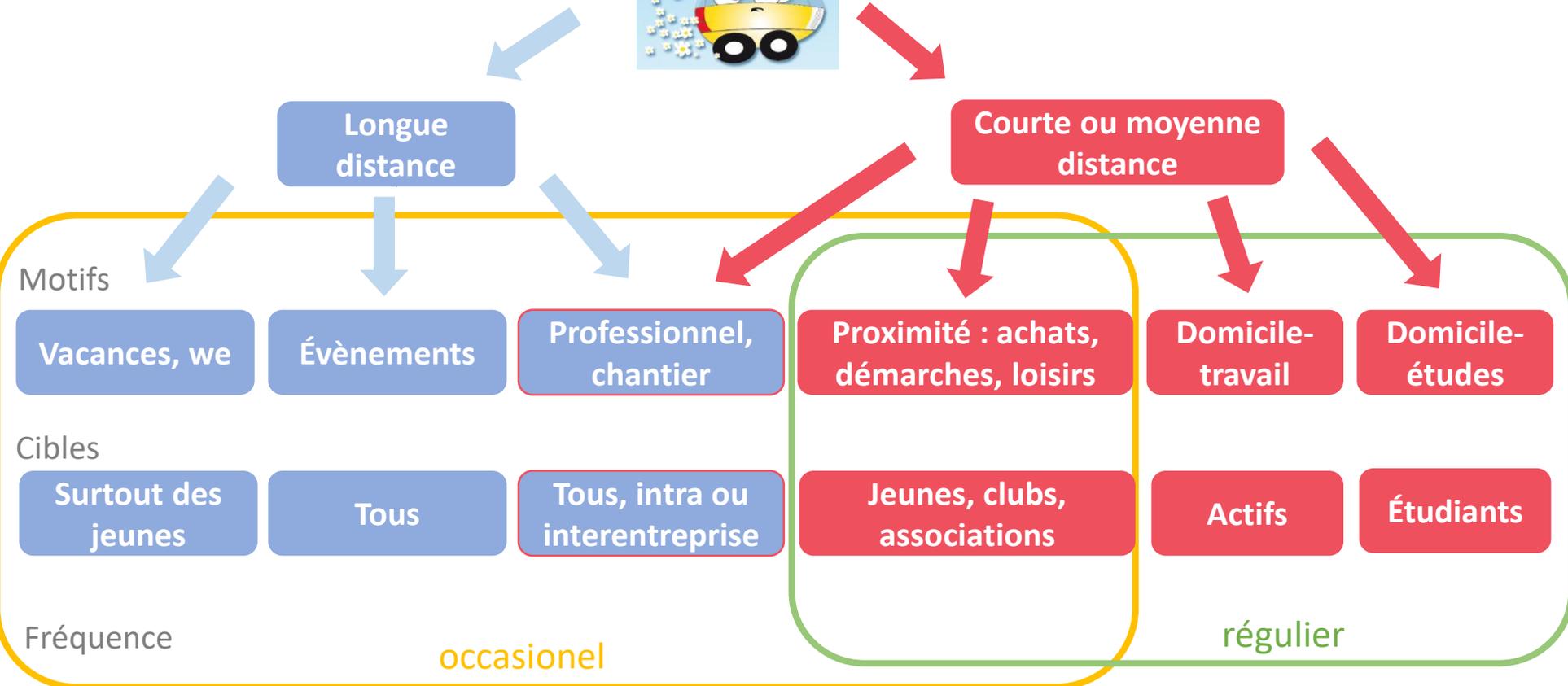


ID VROOM

facebook



À chaque motif son covoiturage...



Le covoiturage domicile-travail

Freins et motivations

Freins réels ou supposés

- La contrainte des horaires
- La difficulté à trouver un covoitureur
- La peur de « l'inconnu »
- Les freins culturels
- L'incertitude du trajet retour
- La sécurité des personnes*
- La sécurité des biens*

Motivations

- Les avantages financiers ou pratiques
- La recherche de lien social
- La fatigue
- Les circonstances exceptionnelles ou mesures réglementaires
- La protection de l'environnement
- La diminution de la congestion*

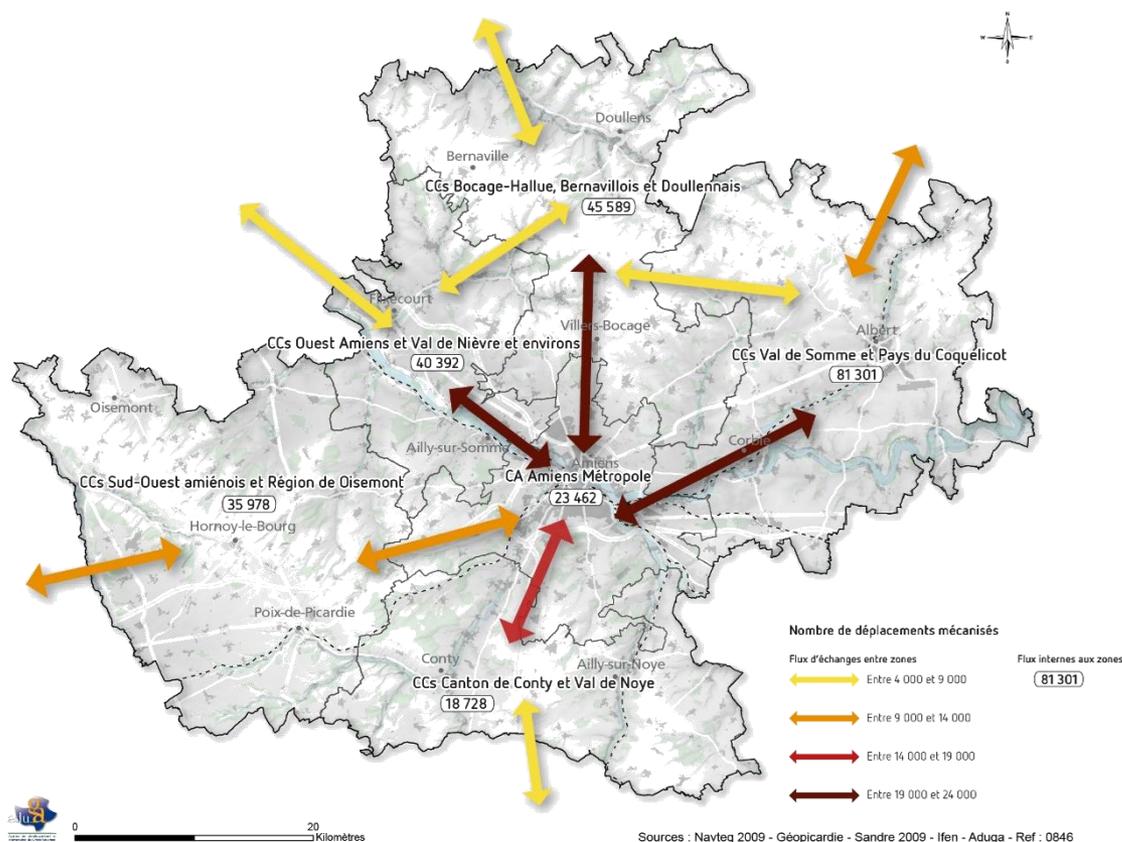
* : éléments sans influence apparente



Contexte et enjeux

Une forte attraction de l'agglomération sur les territoires environnants...

Principaux flux des habitants du Grand Amiénois hors Amiens Métropole (tous modes sauf marche)



Un jour moyen de semaine, en 2010, 43 000 habitants du Grand Amiénois hors Amiens Métropole âgés de 5 ans ou plus viennent dans l'agglomération pour y réaliser une activité.

Parmi eux, **18 000 actifs viennent travailler au volant de leur voiture**, le plus souvent seuls à bord.

Pour leurs déplacements D-T :

- 11 000 km
- ~1000 € en carburant en moyenne / an / actif

Développer le covoiturage

Enjeux pour la collectivité

Nombre de véhicules nécessaires
pour transporter 30 personnes

Autobus



Groupe de covoiturage de deux perso



Automobiles à un seul occupant



Réduire la congestion du trafic

Réduire les nuisances liées au trafic automobile:
bruit, pollution de l'air, consommation d'énergie

Offrir un complément aux TC là où ils ne sont
pas efficaces

Réduire les besoins en stationnement

Optimiser la dépense publique



Outils

Les outils d'une politique de covoiturage

Mise en œuvre simultanée et coordonnée dans 4 domaines



Figure 26 : Les piliers d'une politique de covoiturage

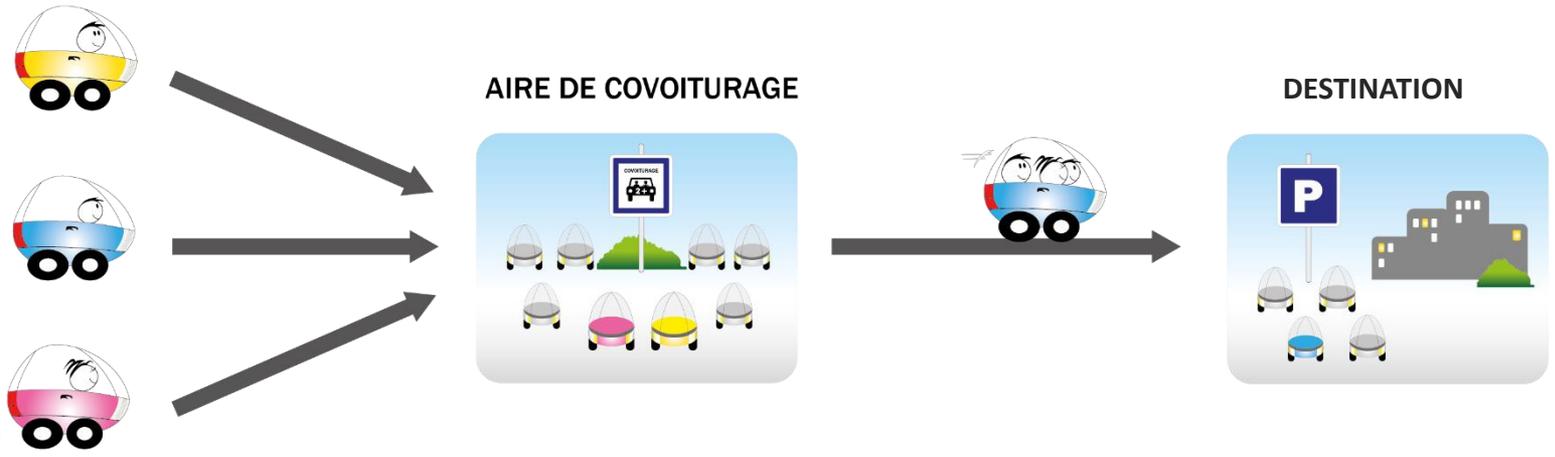
Source : ADEME, Etude nationale sur le covoiturage de courte distance, 2015

Les outils d'une politique de covoiturage

METTRE EN ŒUVRE
DES INFRASTRUCTURES
ENCOURAGEANT LA PRATIQUE



Le covoiturage combiné à l'autosolisme: les aires de covoiturage



- En pratique :**
- Concerne ~1/4 des covoitureurs pour les déplacements de courte ou moyenne distance
 - Allongement du parcours acceptable : < 2km et à 3 min
 - Distance D-T moy : 55 km pour aires proches d'autoroutes

- Critères d'implantation optimum**
- Très visible depuis un axe fréquenté
 - D'accès facile dans les 2 sens de circulation
 - À un point de convergence des trafics (nœud routier ou autoroutier)
 - Sur parking privé à proximité de commerces ou services

Source : Guide méthodologique Développement du covoiturage régulier de courte et moyenne distance – ADEME - 2016



Le covoiturage combiné à l'autosolisme: les aires de covoiturage

Aire dédiée

- À destination exclusive des covoitureurs



Aire de covoiturage de Méteren (59)

Aire mutualisée

- Places réservées sur parking public ou privé ⇔ signature d'une convention

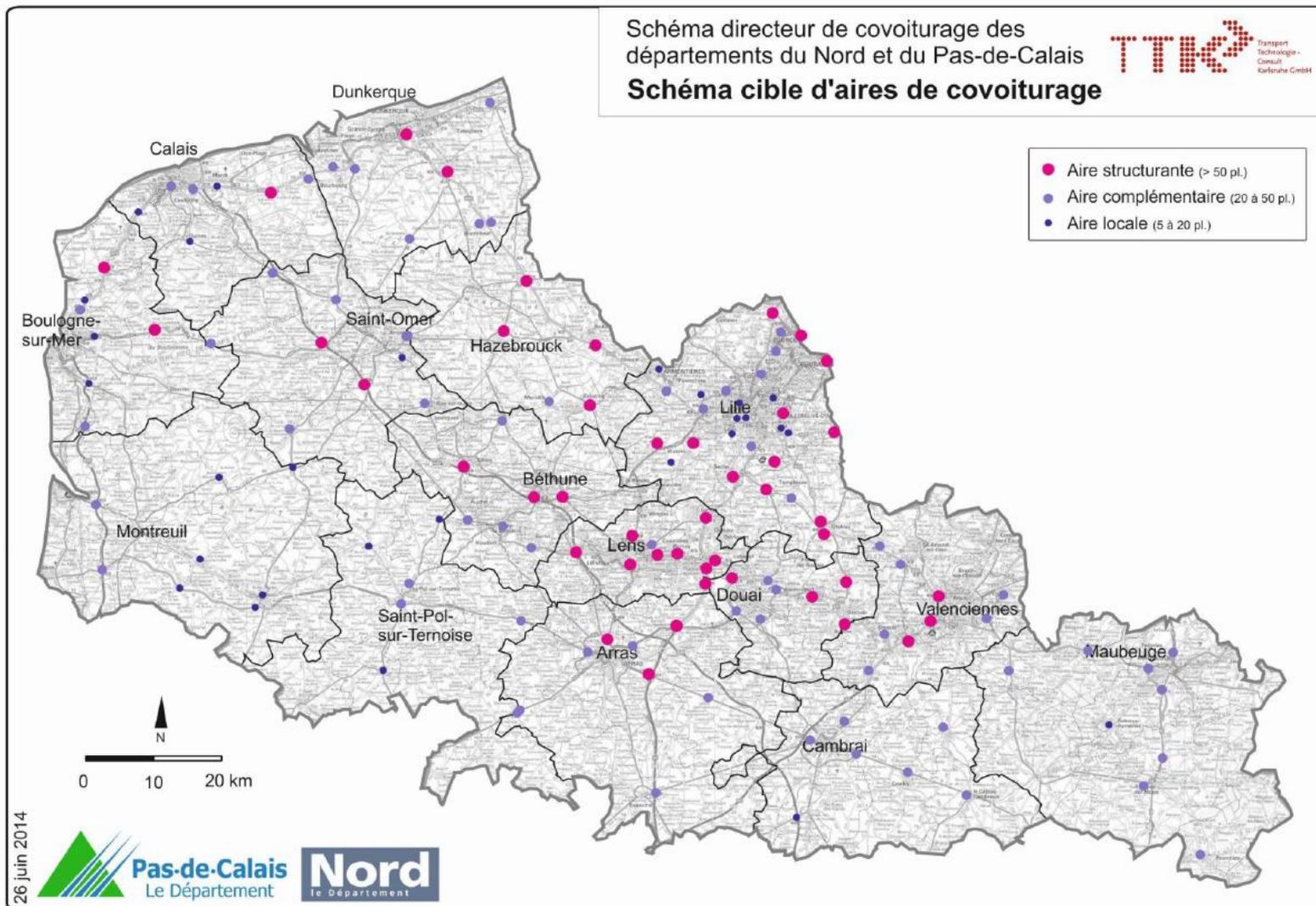


Parking d'Auchan à Dury



Penser à la signalétique directionnelle

Exemple du schéma interdépartemental du Nord et du Pas-de-Calais



Aires recensées dans le cadre du schéma départemental de l'Oise



Le covoiturage combiné aux transports collectifs: les places réservées au covoiturage

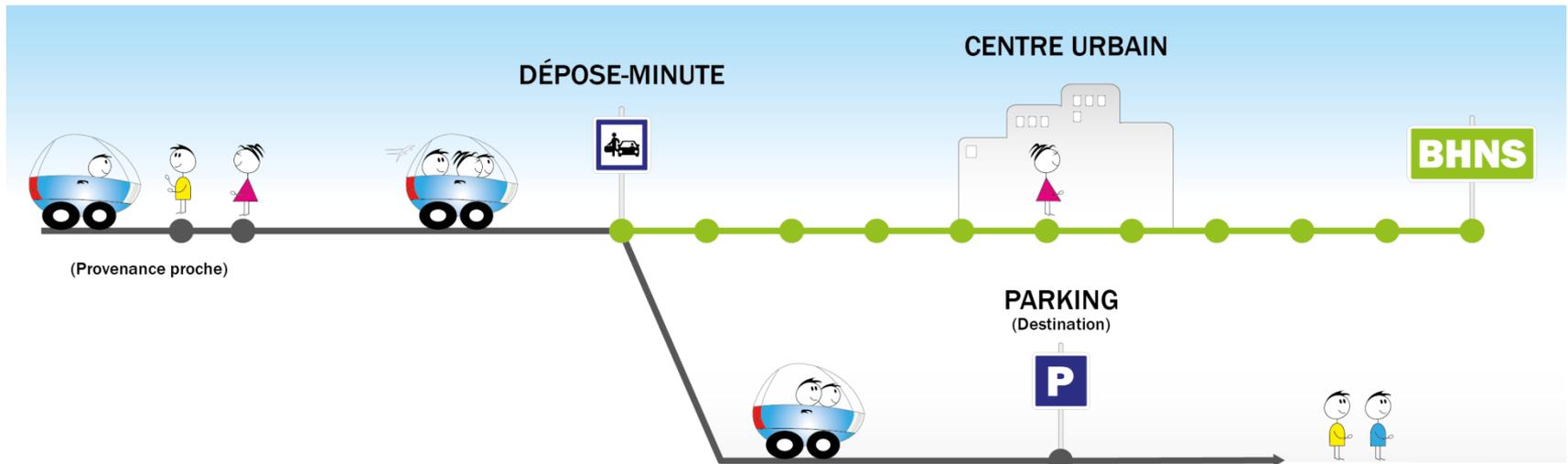


Dans les parkings de rabattement sur les transports collectifs ?



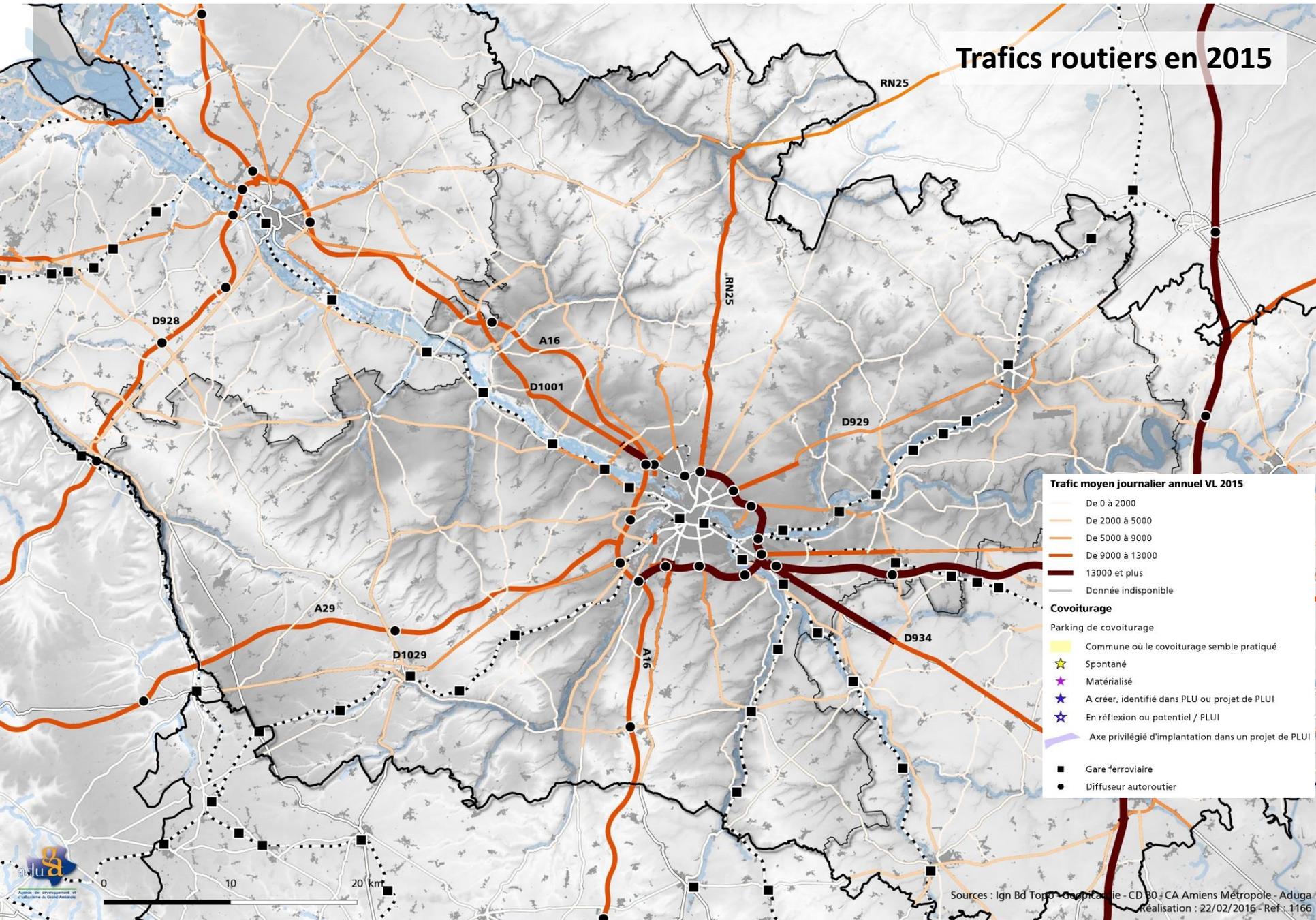
- Peu probable pour du domicile-travail : cumul des contraintes TC et covoiturage
- Potentiellement pour du covoiturage familial ou entre amis pour achats, loisirs

Le covoiturage combiné aux transports collectifs: dépose-minute



- Peu probable pour du domicile-travail : cumul des contraintes TC et covoiturage)
- Potentiellement pour du covoiturage occasionnel (professionnel ou longue distance)

Trafics routiers en 2015



Trafic moyen journalier annuel VL 2015

- De 0 à 2000
- De 2000 à 5000
- De 5000 à 9000
- De 9000 à 13000
- 13000 et plus
- Donnée indisponible

Covoiturage

Parking de covoiturage

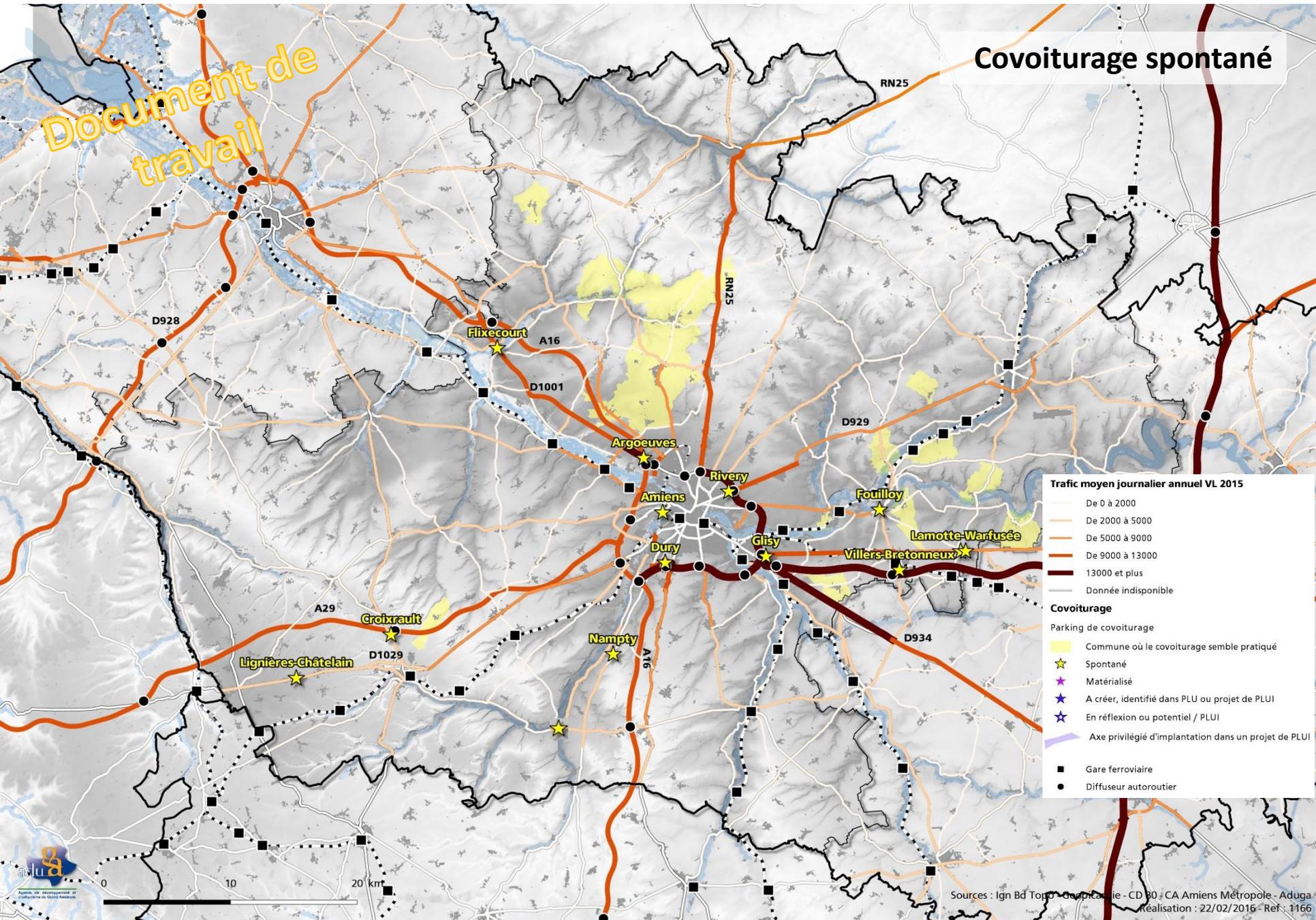
- Commune où le covoiturage semble pratiqué
- Spontané
- Matérialisé
- A créer, identifié dans PLU ou projet de PLU
- En réflexion ou potentiel / PLU
- Axe privilégié d'implantation dans un projet de PLU

■ Gare ferroviaire
● Diffuseur autoroutier



Document de travail

Covoiturage spontané



Trafic moyen journalier annuel VL 2015

- De 0 à 2000
- De 2000 à 5000
- De 5000 à 9000
- De 9000 à 13000
- 13000 et plus
- Donnée indisponible

Covoiturage

Parking de covoiturage

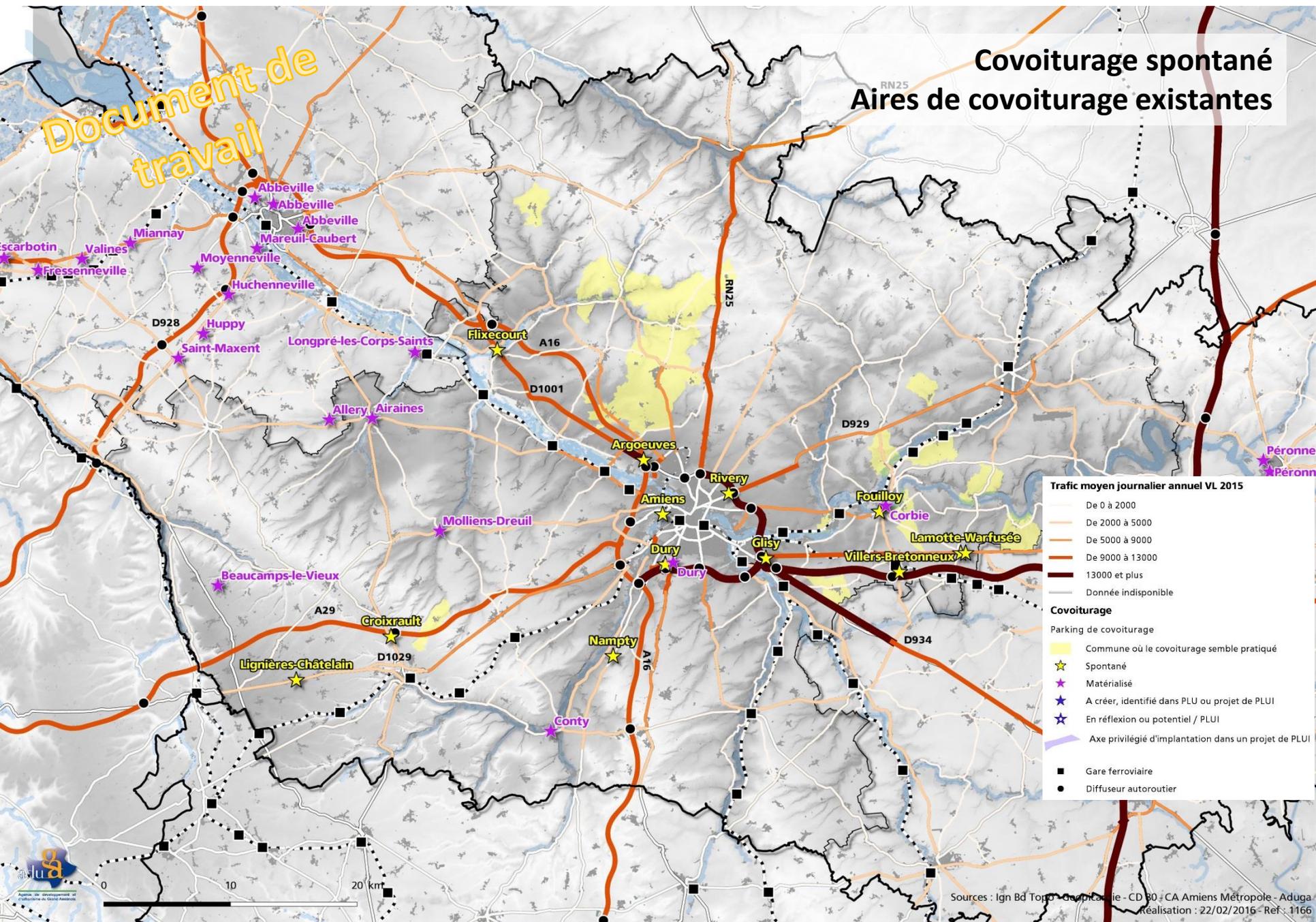
- Commune où le covoiturage semble pratiqué
- Spontané
- Matérialisé
- A créer, identifié dans PLU ou projet de PLUI
- En réflexion ou potentiel / PLUI
- Axe privilégié d'implantation dans un projet de PLUI

■ Gare ferroviaire
● Diffuseur autoroutier



Document de travail

Covoiturage spontané Aires de covoiturage existantes



Trafic moyen journalier annuel VL 2015

- De 0 à 2000
- De 2000 à 5000
- De 5000 à 9000
- De 9000 à 13000
- 13000 et plus
- Donnée indisponible

Covoiturage

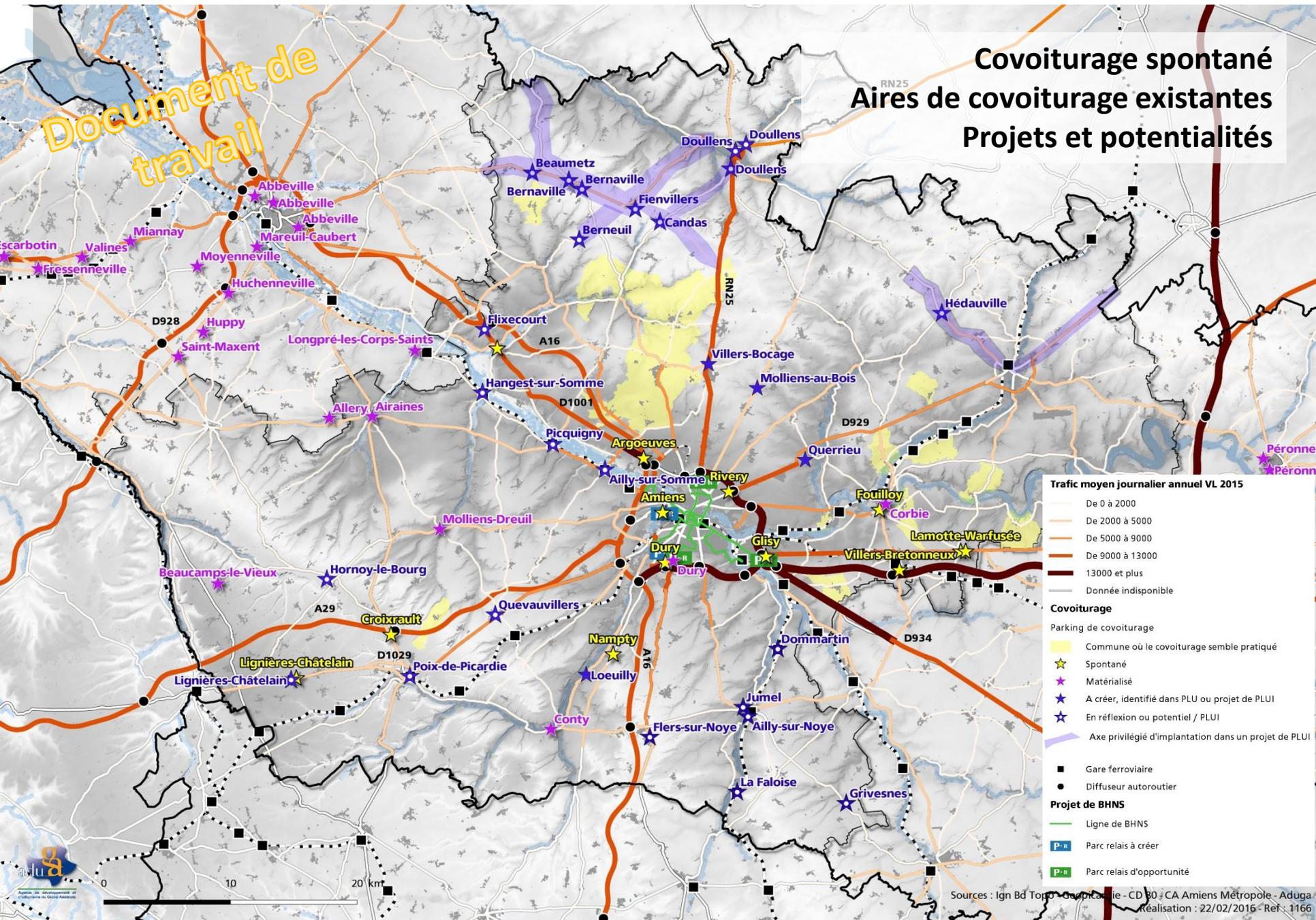
Parking de covoiturage

- Commune où le covoiturage semble pratiqué
- Spontané
- Matérialisé
- A créer, identifié dans PLU ou projet de PLUI
- En réflexion ou potentiel / PLUI
- Axe privilégié d'implantation dans un projet de PLUI

■ Gare ferroviaire
● Diffuseur autoroutier



Covoiturage spontané Aires de covoiturage existantes Projets et potentialités



Trafic moyen journalier annuel VL 2015

- De 0 à 2000
- De 2000 à 5000
- De 5000 à 9000
- De 9000 à 13000
- 13000 et plus
- Donnée indisponible

Covoiturage

Parking de covoiturage

- Commune où le covoiturage semble pratiqué
- Spontané
- Matérialisé
- A créer, identifié dans PLU ou projet de PLUI
- En réflexion ou potentiel / PLUI
- Axe privilégié d'implantation dans un projet de PLUI

- Gare ferroviaire
- Diffuseur autoroutier

Projet de BHS

- Ligne de BHS
- Parc relais à créer
- Parc relais d'opportunité



Les outils d'une politique de covoiturage



METTRE EN ŒUVRE
DES INFRASTRUCTURES
ENCOURAGEANT LA PRATIQUE

Quelles priorités ?

Les outils d'une politique de covoiturage

**PORTER ET FAIRE VIVRE
UNE PLATEFORME DE
MISE EN RELATION**

Plateformes publiques de mise en relation en Hauts-de-France



- **Pays Baie de Somme Trois Vallées, Grand Amiénois, Santerre Haute Somme :**



- **SMTCO dans l'Oise :**
www.covoiturage-oise.fr ou www.oise-mobilite.fr
- **Nord et Pas-de-Calais :**
Des initiatives multiples sans lien
⇒ un site d'info voyageurs PASS PASS en mars 2017 intégrant le covoiturage PASS PASS COVOITURAGE à partir de juin
- **CCI : plateforme pour entreprises (convention)**
www.covoiturage-picardie.fr

Tendance nationale : 1 plateforme par région

Les outils d'une politique de covoiturage



**PORTER ET FAIRE VIVRE
UNE PLATEFORME DE
MISE EN RELATION**

**Quelle échelle de pertinence ?
Quel porteur ?**

Les outils d'une politique de covoiturage

**METTRE EN ŒUVRE
DES ACTIONS DE PROMOTION
ET DE COMMUNICATION**

Animation, promotion, communication

Objectifs

- Installer le covoiturage dans les esprits
- Lever les freins et réticences
- Mettre en avant les points forts
- Faire connaître les aires de covoiturage
- Inciter à s'inscrire sur le site
- Faire se rencontrer les covoitureurs potentiels (travail)
- Encourager l'expérimentation

Moyens

- Des actions denses au lancement et inscrites dans le temps avec des moments forts
- Des actions adaptées aux différentes cibles, en priorité aux salariés

Exemples de supports de communication

Une réponse à vos déplacements

le covoiturage!

rendez-vous sur :
roulezco.fr
03 22 23 85 82

Sur la Picardie Maritime et les territoires voisins



Logos: ARSNE, PICARDIE, Plan Intercommunal de Solidarité, Région Picardie

faites des économies ...

faites un geste pour l'environnement ...

développez la convivialité ...

Covoiturer quand on veut et avec qui on veut ...



E-mail:
Mot de passe oublié ?
OK
S'inscrire

MODE D'EMPLOI | COVOITURAGE ? | INFOS | OUTILS | TOURISME

Cartographie



Plan Satellite

Départ:
Destination:
Recherche avancée
Rechercher

- CONDUCTEUR
Déposez votre trajet
- PASSAGER
Recherchez un trajet
- CARTOGRAPHIE
- AUTRES TRANSPORTS
- DIAPORAMA

Données cartographiques ©2017 GeoBasis DE/BKG (©2009), Google. Conditions d'utilisation. Signaler une erreur cartographique.

roulezco.fr

FAITES DES ÉCONOMIES... COVOITUREZ !...



03 22 23 85 82

Logos: ARSNE, PICARDIE, Pays des 3 vallées, Région Picardie, QR code

Les outils d'une politique de covoiturage



METTRE EN ŒUVRE
DES ACTIONS DE PROMOTION
ET DE COMMUNICATION

Le jeu en vaut-il la chandelle ?

Pour aller plus loin

Synthèse technique relative au développement du covoiturage régulier de courte et moyenne distance

& Boîte à outils covoiturage

<http://www.ademe.fr/synthese-technique-relative-developpement-covoiturage-regulier-courte-moyenne-distance>

Développement du covoiturage régulier de courte et moyenne distance

Guide méthodologique

<http://www.ademe.fr/developpement-covoiturage-regulier-courte-moyenne-distance>



Merci de votre attention