



La prise en compte des déplacements dans le PLUI

Jean-Michel Magnier

Communauté de communes du Bernavillois

Rencontre de la mobilité du Grand Amiénois

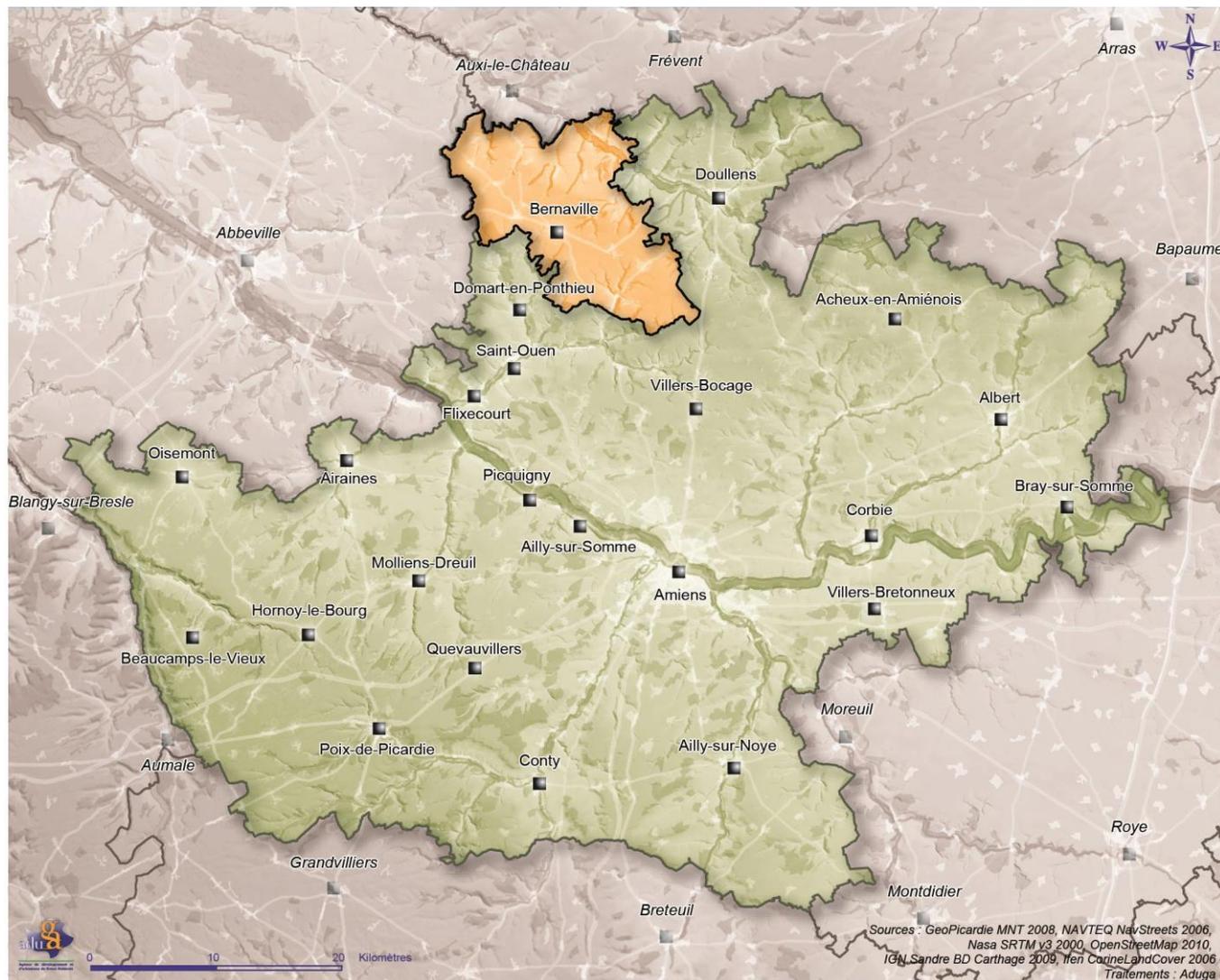
17 novembre 2016



En 2013 :

- 6500 habitants
- 1 000 emplois

26 communes
Dont 23 < 500
habitants



La RD 925 (Abbeville-Doullens)

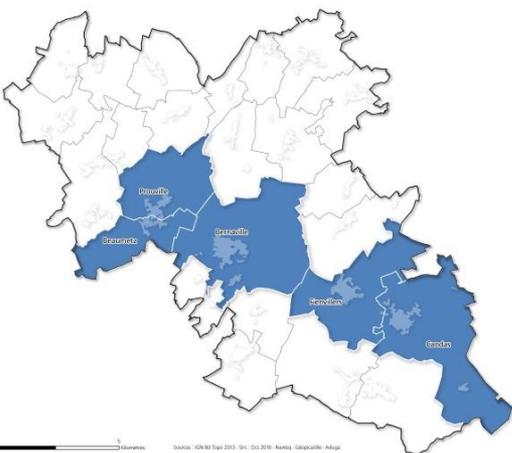
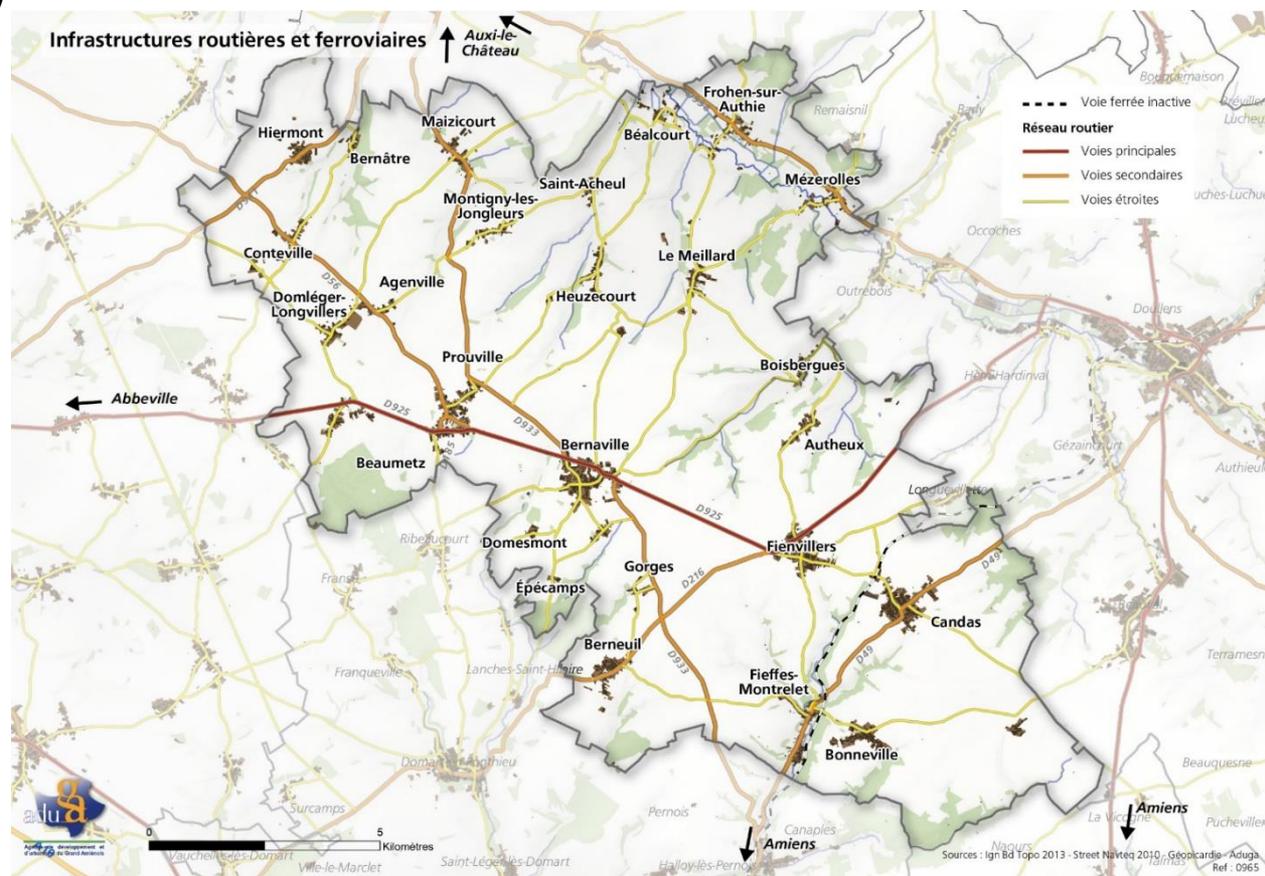
2900 véhicules/jour

5 communes traversées

Bernaville - Candas - Fienvillers -
Beaumetz – Prouville

qui concentrent :

- 51% des habitants
- 2/3 de la croissance démographique (2006-2011)



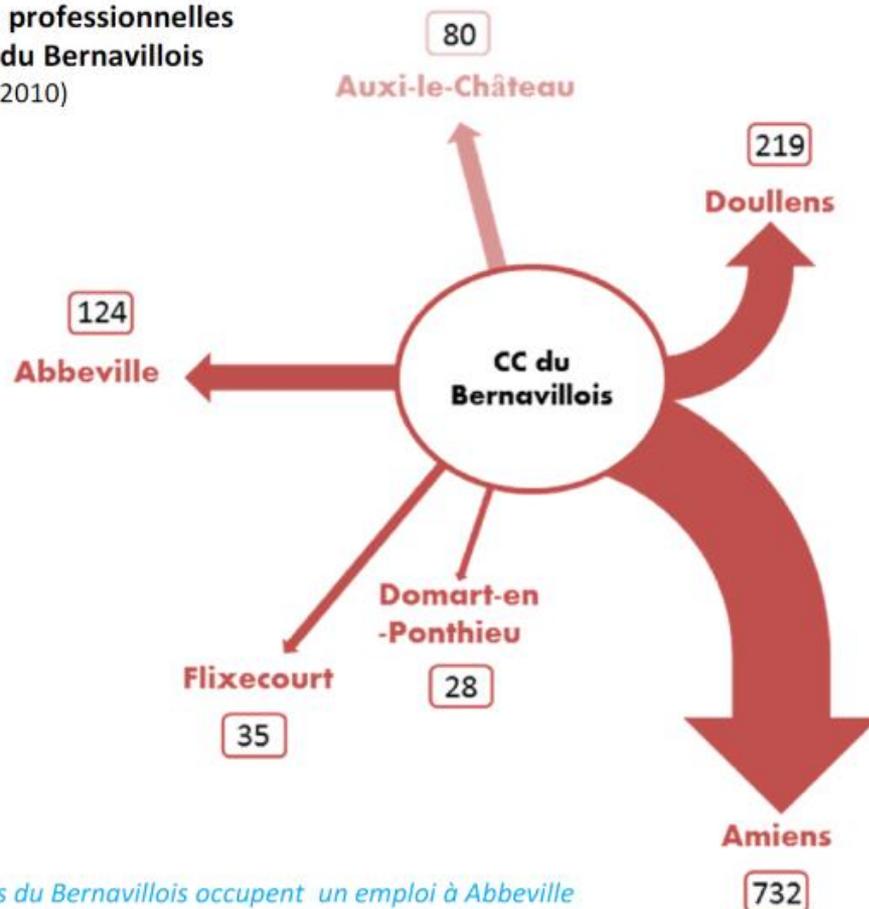
En 2010,

- **71% des actifs résidant dans le Bernavillois n'y travaillent pas** (contre 48% en 1990)
- 34% des actifs travaillent dans l'agglomération amiénoise.
- Les **ouvriers** sont **surreprésentés** parmi les actifs : 38% contre 34% dans l'ensemble des communautés de communes du Grand Amiénois

Des **ménages aux revenus parmi les moins élevés** du Grand Amiénois.

Les principales destinations professionnelles (hors EPCI) des habitants du Bernavillois

(Source: Insee RP 2010)

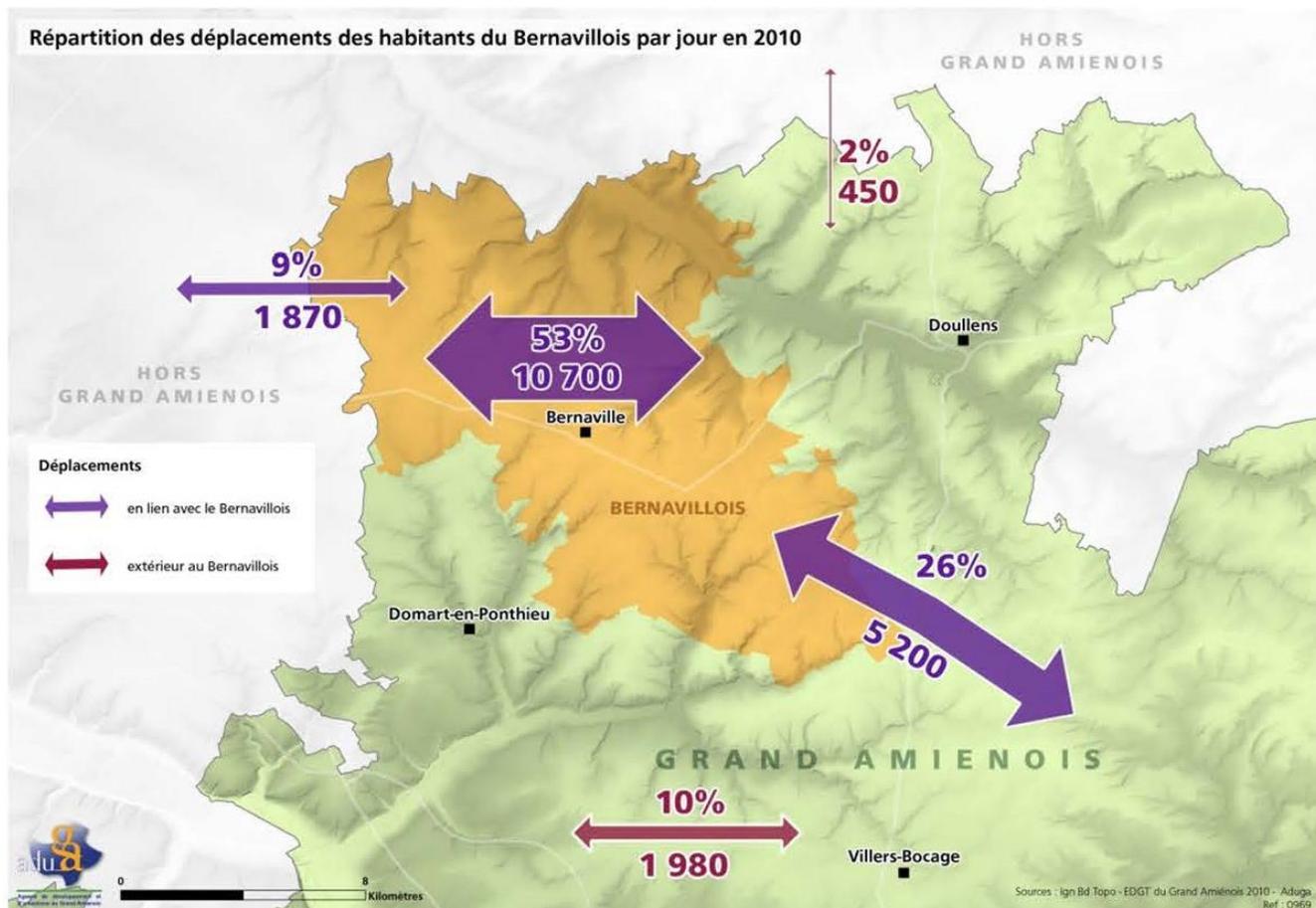


Lecture : En 2010, 124 habitants du Bernavillois occupent un emploi à Abbeville

Des déplacements plus longs et plus coûteux

Du fait de l'attraction des pôles extérieurs :

- seulement 1 déplacement sur 2 est réalisé dans le Bernavillois par ses habitants
- Un habitant parcourt **34 km par jour** contre 28 km en moyenne*
- Il dépense **2 € par jour** en carburant contre 1,70 € en moyenne*.



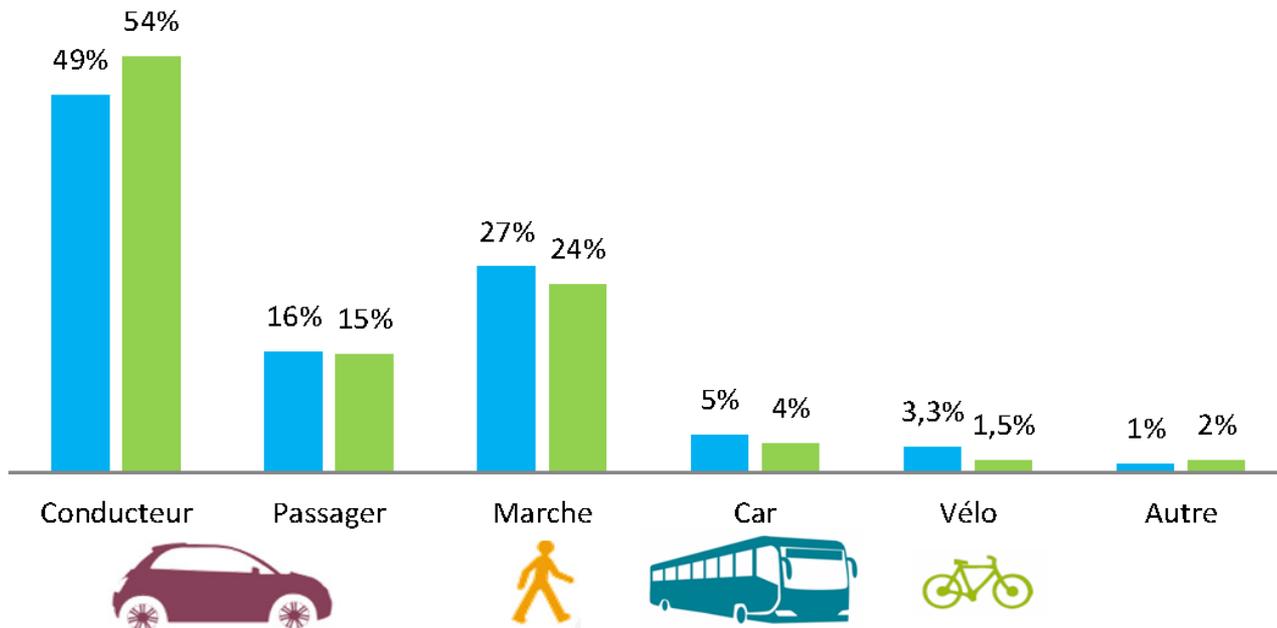
* moyenne des habitants du Grand Amiénois hors Amiens Métropole

Une utilisation majoritaire de la voiture mais un usage plus fréquent de la marche et du vélo

Combien de déplacements sont réalisés avec quel moyen de locomotion ?

Source : EDGT du Grand Amiénois 2010

■ CC du Bernavillois ■ Grand Amiénois hors Amiens Métropole



Lecture : 49% des déplacements des habitants du Bernavillois sont réalisés en voiture, comme conducteur, 16% en voiture, comme passager...

30% des déplacements des habitants du Bernavillois sont réalisés **à pied ou à vélo**, contre 25% en moyenne.

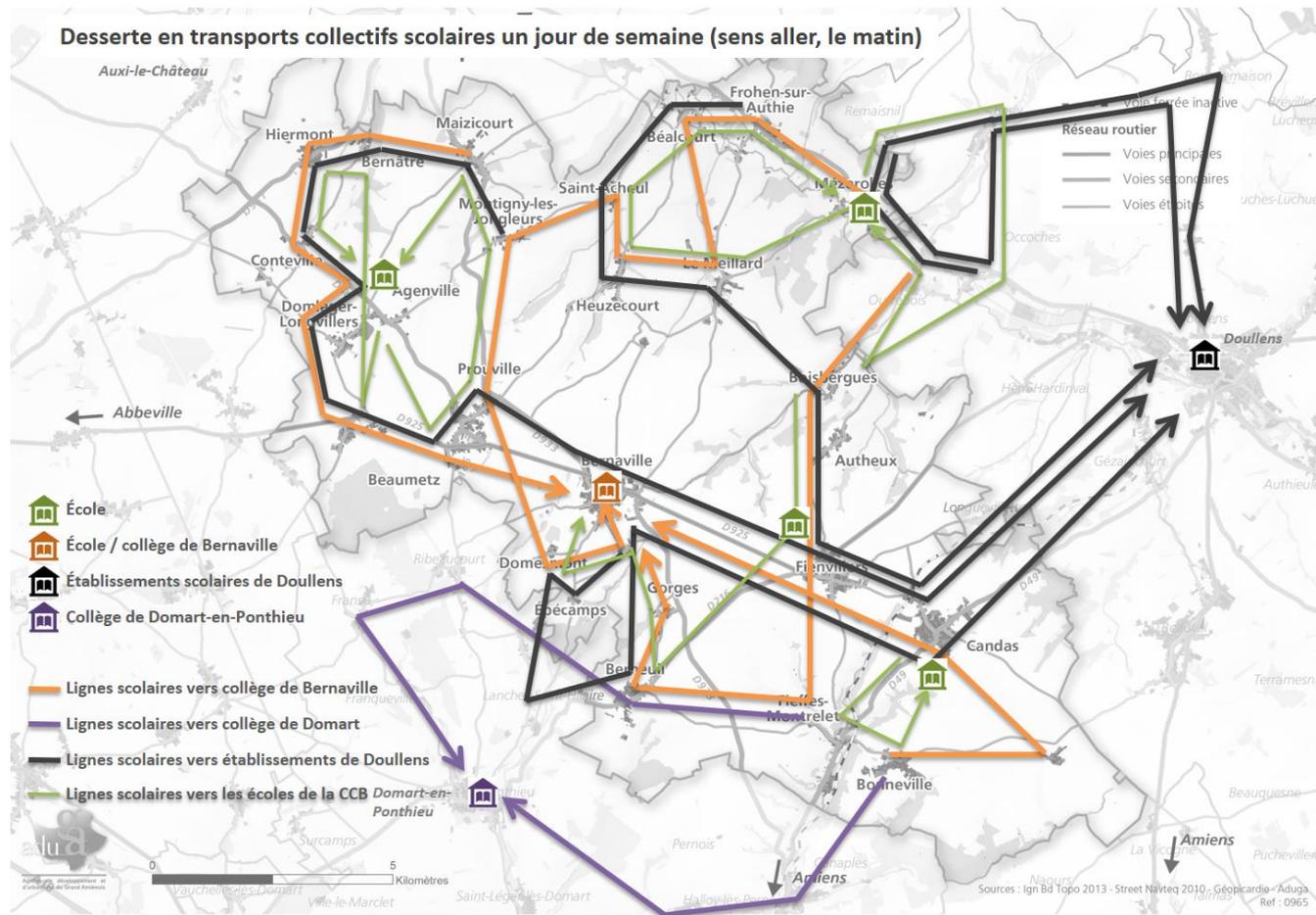
Des ménages **moins motorisés** que la moyenne (88% contre 91% en 2010)

300 ménages sans voiture, le plus souvent des personnes seules, et/ou âgées de plus de 60 ans, et/ou des femmes.

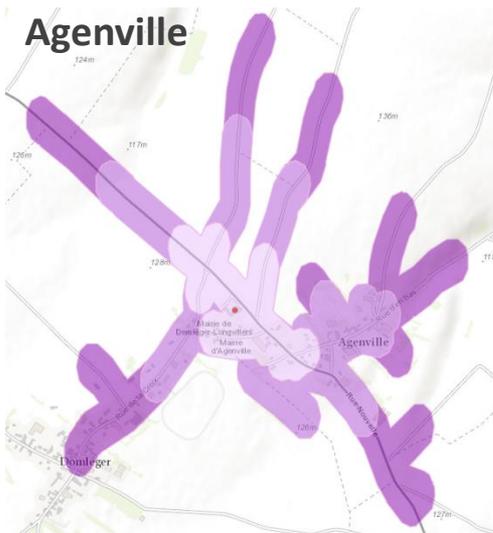
16 communes sur 26
desservies
quotidiennement par les
cars Trans'80
6 lignes régulières

Toutes les communes
desservies par les cars
scolaires

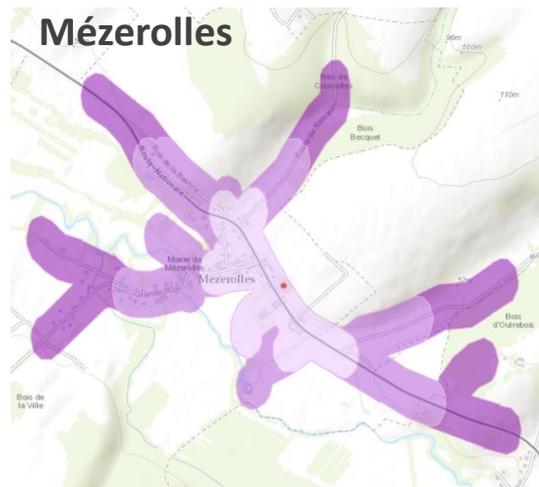
- À destination d'1 pôle majeur (Doullens) et de 2 pôles de proximité (Bernaville et Domart-en-Ponthieu)
- À destination des 5 communes disposant d'une école



Agenville



Mézerolles

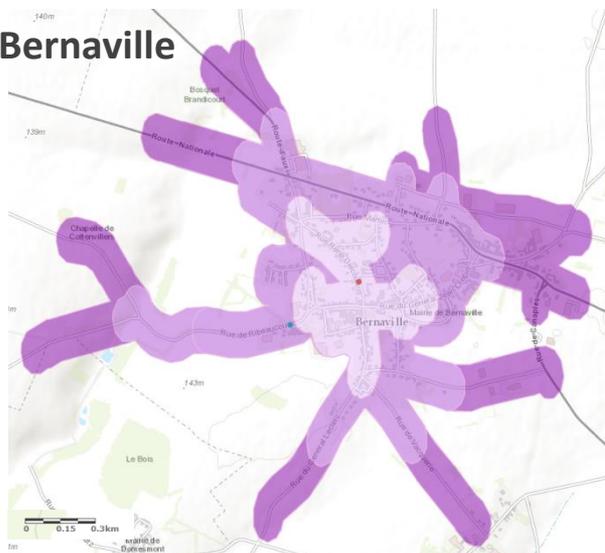


Temps d'accès aux écoles

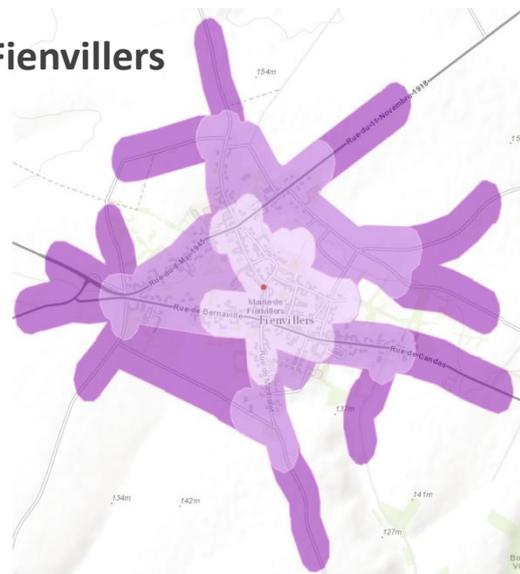
- ≤ 5' à pied
- 5' à 10' à pied
- 10 à 15' à pied ou ≤ 5' à vélo

Les zones urbaines des communes sont presque toutes incluses dans les secteurs à moins de 15' à pied des écoles.

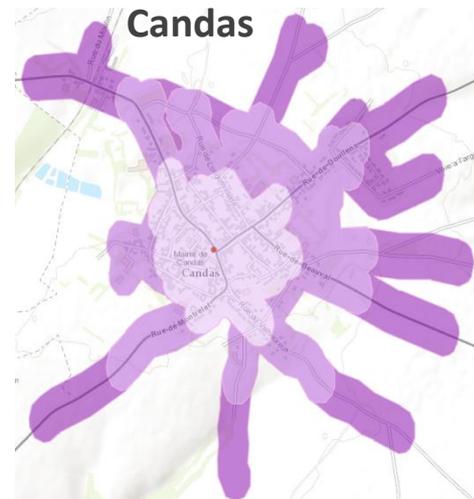
Bernaville



Fienvillers



Candas



Les déplacements dans le PADD du PLUi

Leviers d'action pour une mobilité plus durable

1 - Organiser le territoire pour favoriser la proximité

Habitat :

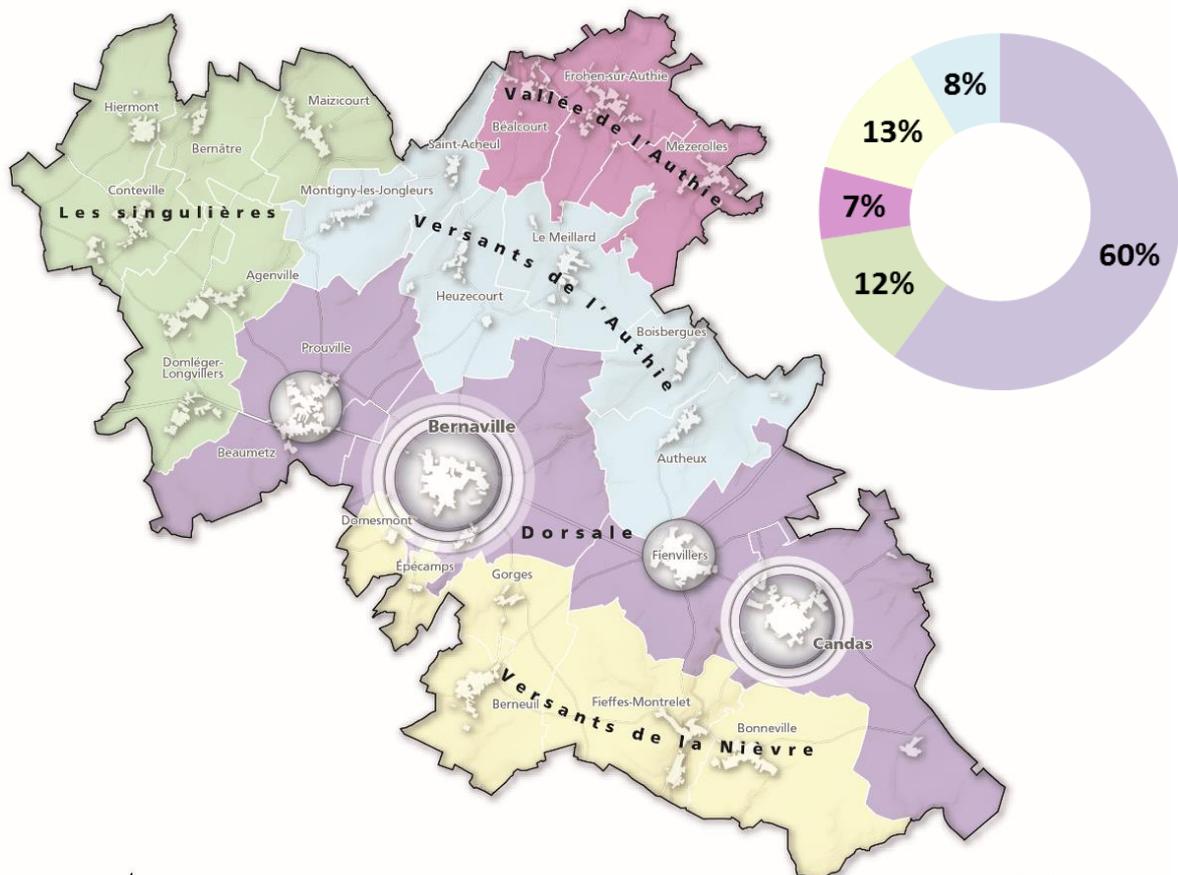
- 410 logements à produire à l'horizon 2032 dont 60% sur la dorsale
- Diversification de l'offre et densité

Développement économique :

- Zone artisanale de Bernaville

Services :

- Conforter les pôles et l'organisation scolaire

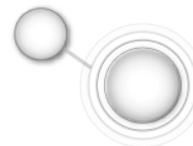


0 4 Kilomètres

Territorialiser la production de logements selon 5 secteurs de projet

Dorsale.....	60%
Versant de la Nièvre.....	13%
Les singulières.....	12%
Versant de l'Authie.....	8%
Vallée de l'Authie.....	7%

Renforcer les bourgs de la dorsale qui concentrent les équipements et services



Permettre aux villages d'assurer leur renouvellement de population



Sources : IGN Bd Topo - Navteq 2010 - Ocs 2010 - Géoparciale - Aduga Ref : 1032

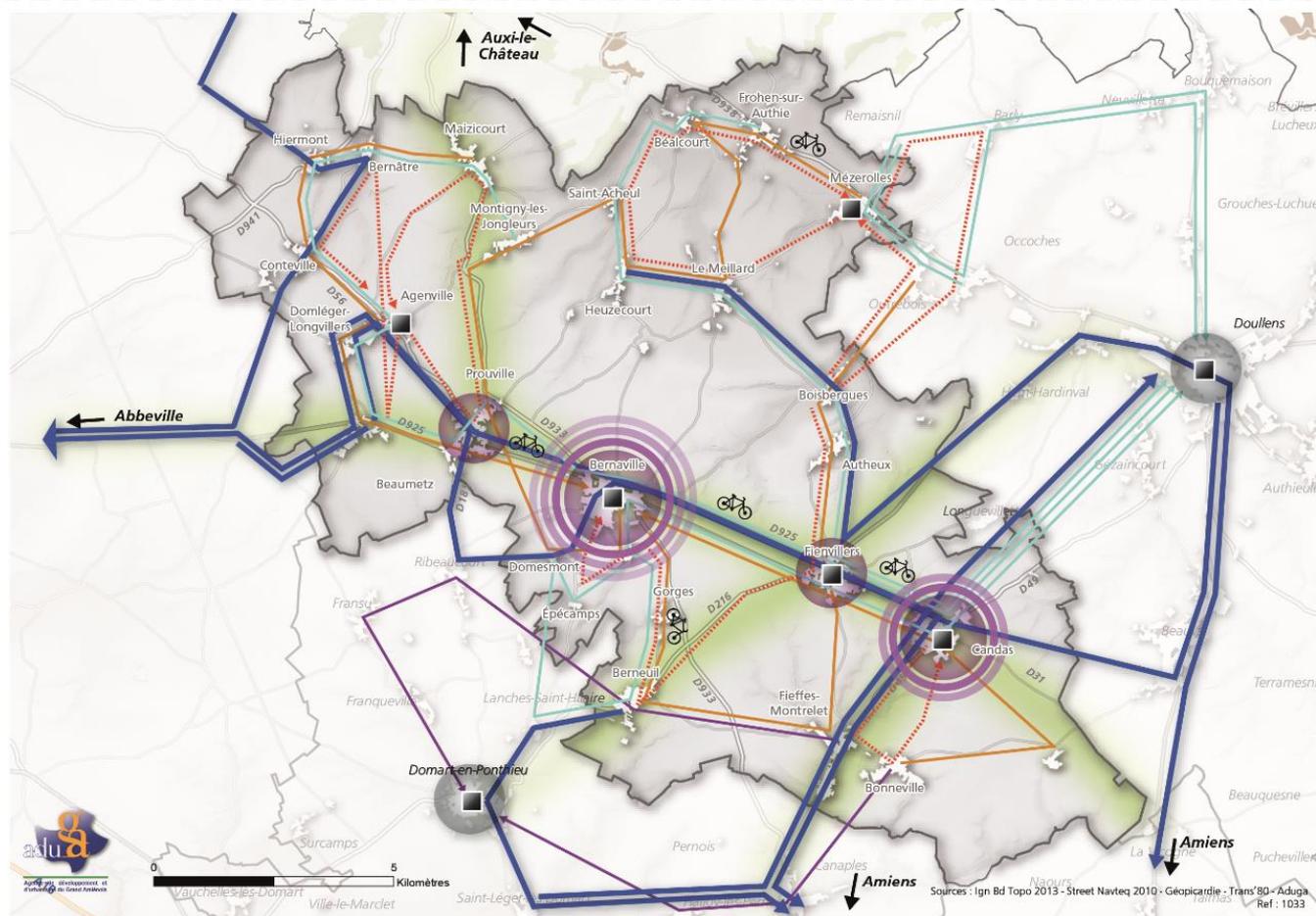
2 - Proposer des alternatives à l'usage individuel de la voiture

Conforter et optimiser la desserte en transports collectifs

Favoriser le développement du covoiturage

Encourager la pratique de la marche et du vélo dans les villages, voire entre les villages

>> véloroute sur la RD 925
>> 20 km de chemins à créer



Proposer des alternatives à l'usage individuel de la voiture

Conforter et optimiser la desserte en TC

- Lignes régulières
- Lignes scolaires
- Dessertes du collège de Bernaville
- Dessertes du collège de Domart
- Dessertes des établissements de Doullens
- ⋯ Dessertes des écoles

Favoriser le développement du covoiturage

- Axes privilégiés pour l'implantation d'aires de covoiturage

Encourager la pratique des modes doux

- 🚲 Liaisons cyclables potentielles

Les déplacements dans le PADD du PLUi

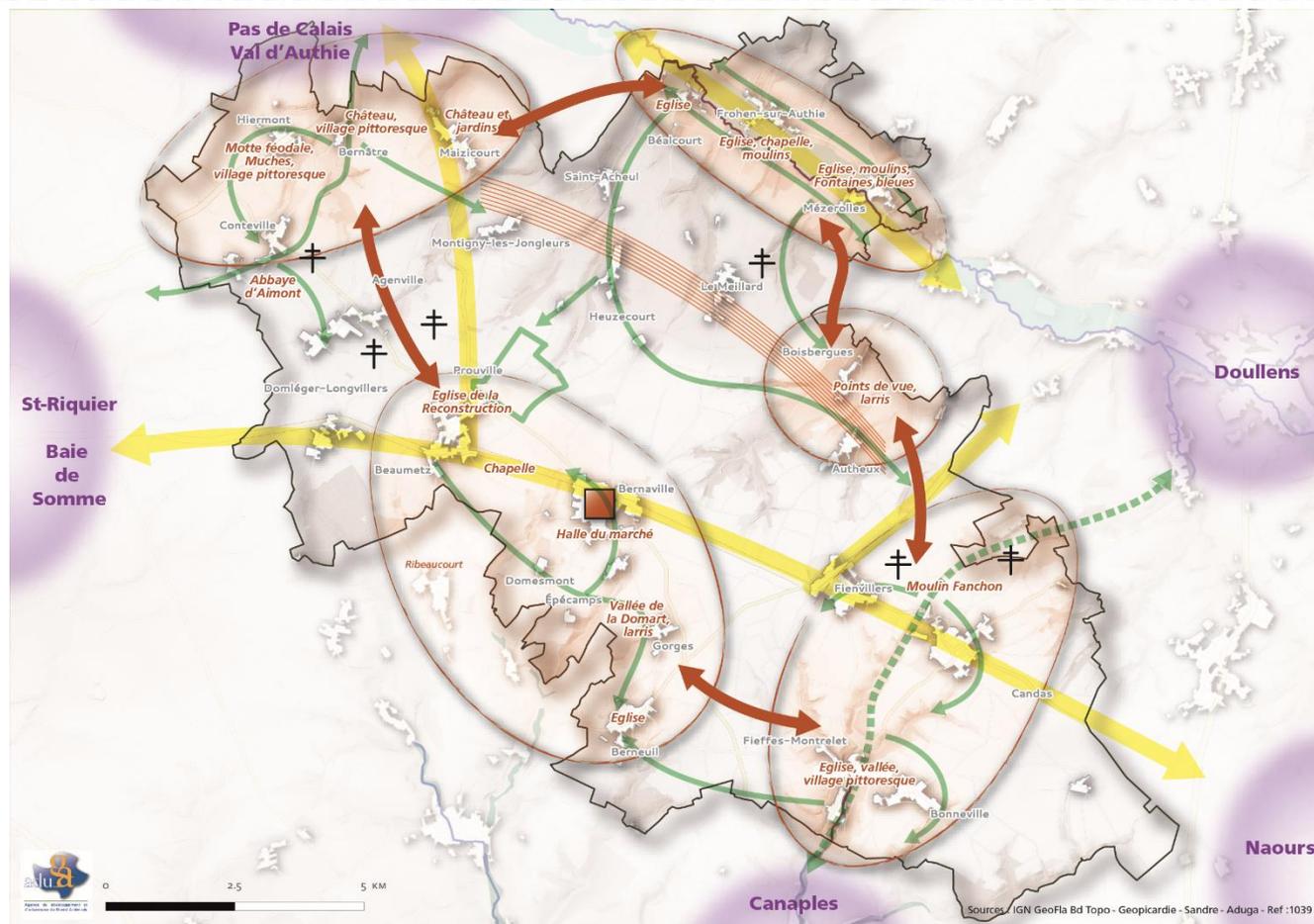
Une mobilité au service de la mise en valeur des paysages et du patrimoine

Maintenir ou créer des chemins de tours de ville

Faire des chemins ruraux des vecteurs de biodiversité

>> Une OAP dédiée à la reconstitution du réseau de haies s'appliquant à toute nouvelle création de chemin

Une emprise ferroviaire protégée : ancienne voie Amiens-Doullens



Faire connaître le potentiel existant

-  Aménager les sites remarquables
-  Mettre en valeur les points d'intérêt
-  Créer un point info
-  Travailler en coopération avec les pôles touristiques extérieurs

Développer le tourisme vert

-  Principes de liaisons à créer
-  Voie verte à aménager
-  Aménager des belvédères ou rendre accessibles les points de vue remarquables

Développer les circuits touristiques

-  Créer des circuits thématiques (exemple : tourisme de mémoire)
-  Mettre en réseau les sites touristiques

Adapter les conditions d'accueil à la clientèle touristique

-  Renforcer l'offre d'hébergement et de restauration et développer les activités de loisirs