

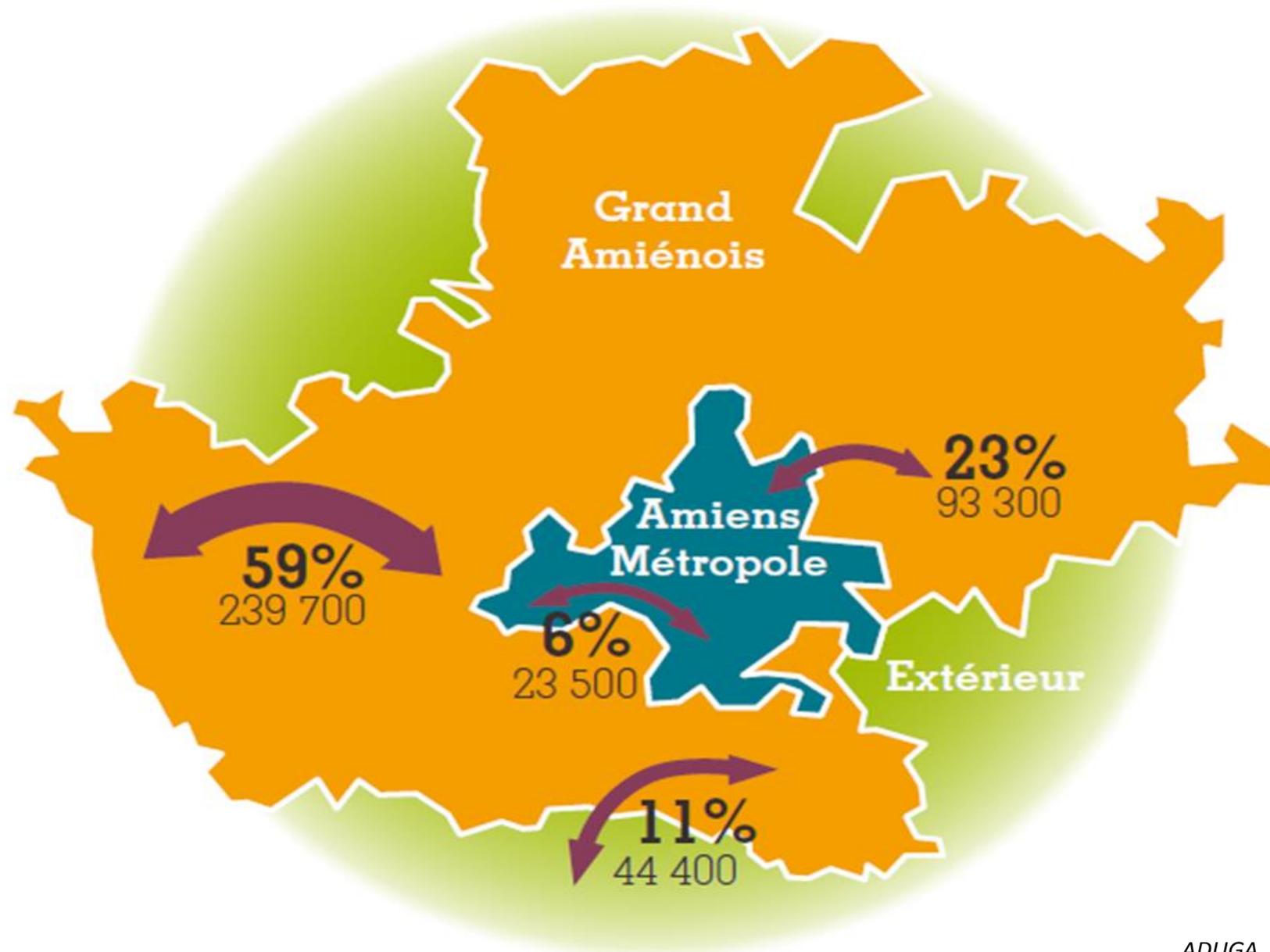
# Se déplacer autrement en lien avec l'agglomération à l'horizon du Bus à Haut Niveau de Service

## Quelles perspectives ?



**Pascal RIFFLART, Vice-Président d'Amiens Métropole chargé des Transports**

# Déplacements mécanisés des habitants du Grand Amiénois hors Amiens Métropole

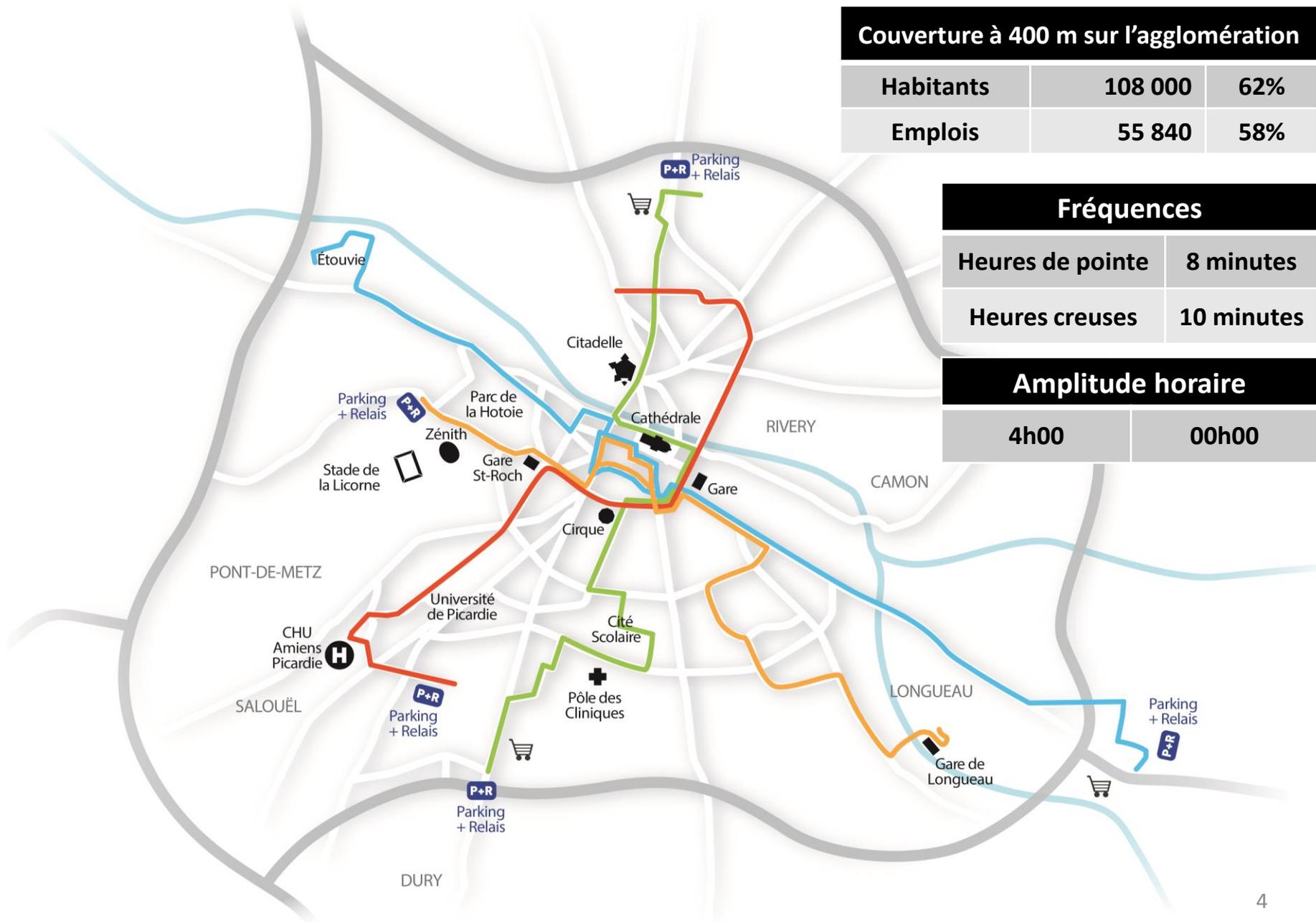


# 1. Quelle offre pour inciter au changement ?

## Le projet de Bus à Haut Niveau de Service



# Tracé des 4 lignes et niveau de service



## Couverture à 400 m sur l'agglomération

Habitants	108 000	62%
Emplois	55 840	58%

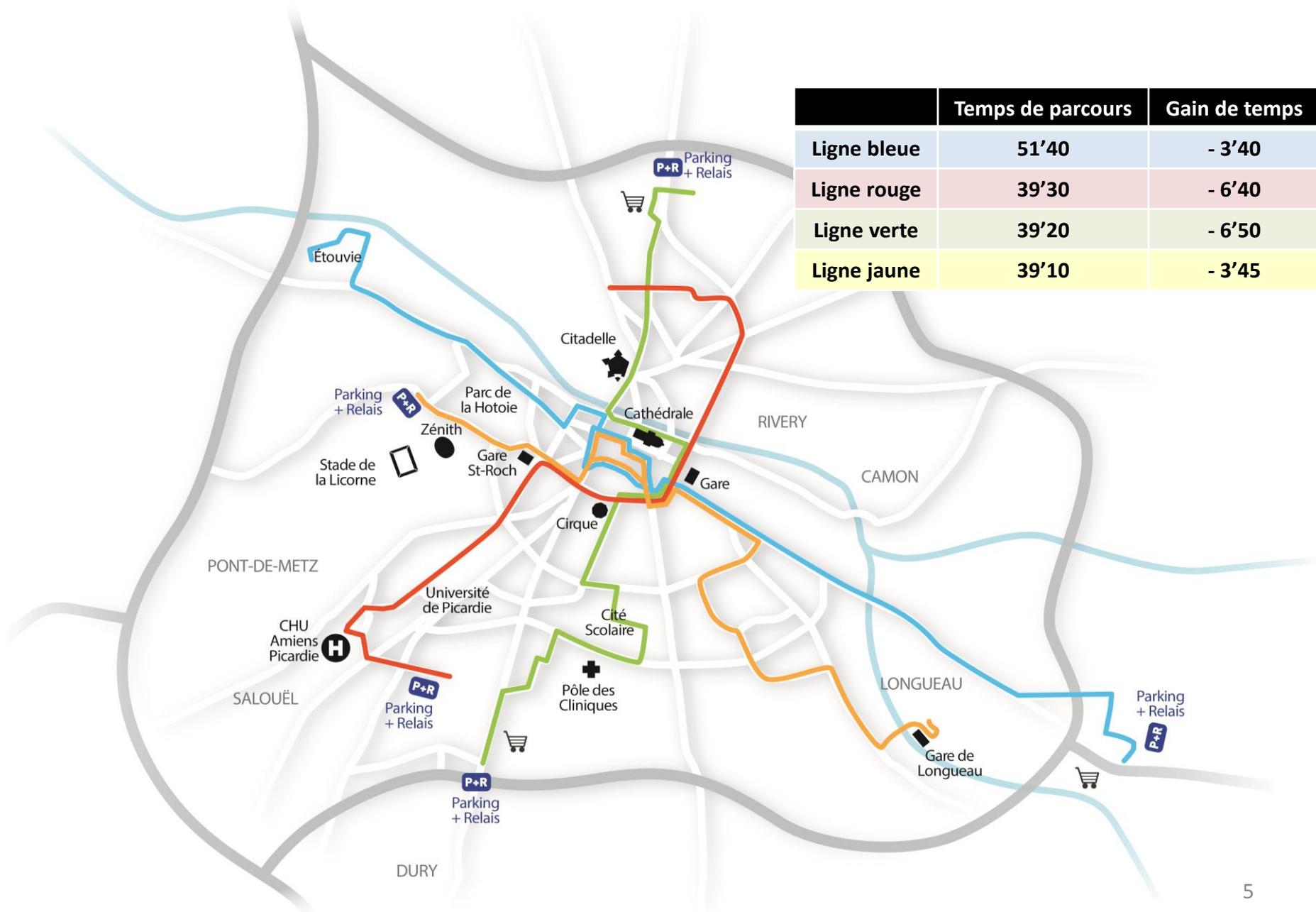
## Fréquences

Heures de pointe	8 minutes
Heures creuses	10 minutes

## Amplitude horaire

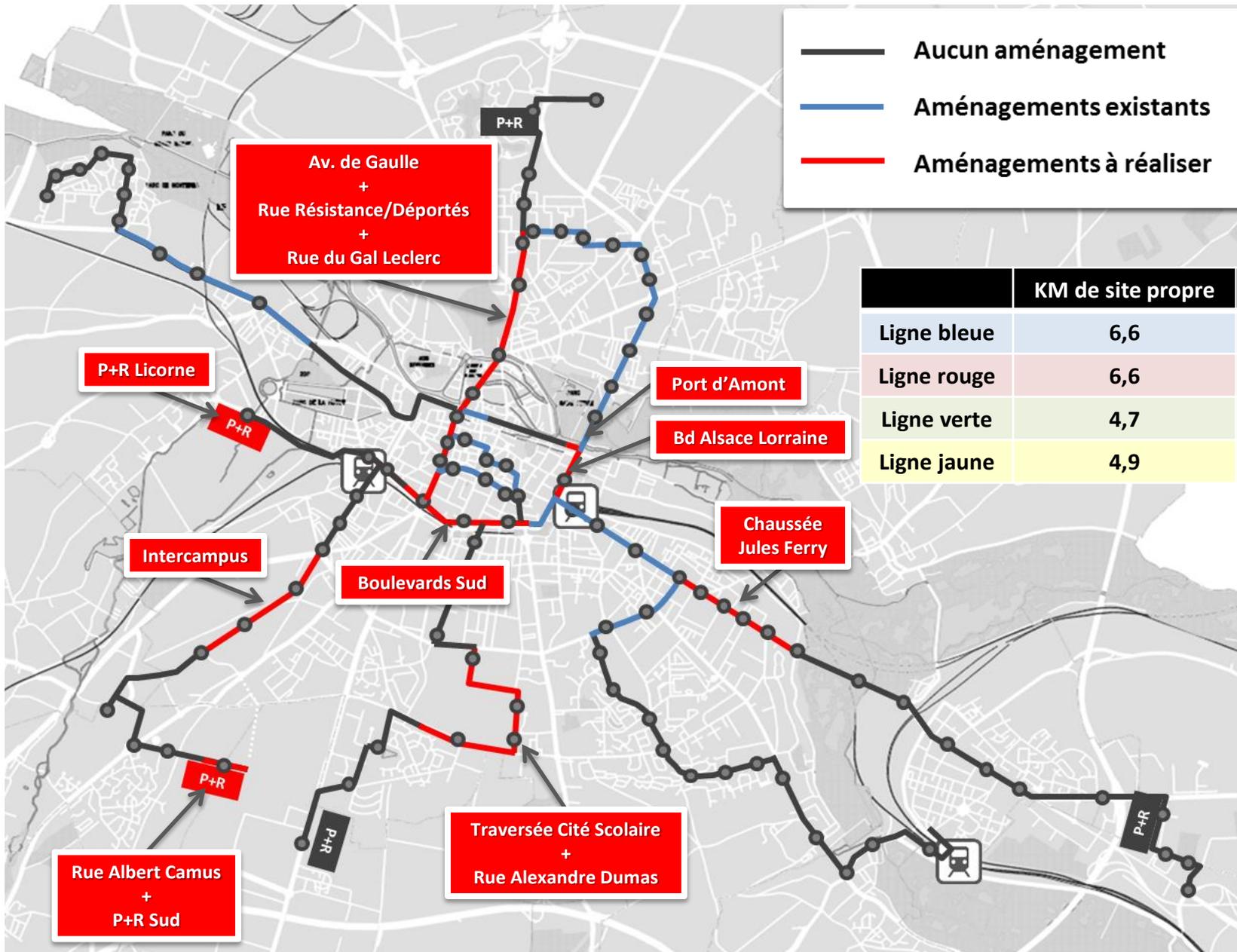
4h00	00h00
------	-------

# Des temps de parcours réduits



	Temps de parcours	Gain de temps
Ligne bleue	51'40	- 3'40
Ligne rouge	39'30	- 6'40
Ligne verte	39'20	- 6'50
Ligne jaune	39'10	- 3'45

# Les aménagements de voies bus



# Des pôles d'échanges plus lisibles et plus accessibles

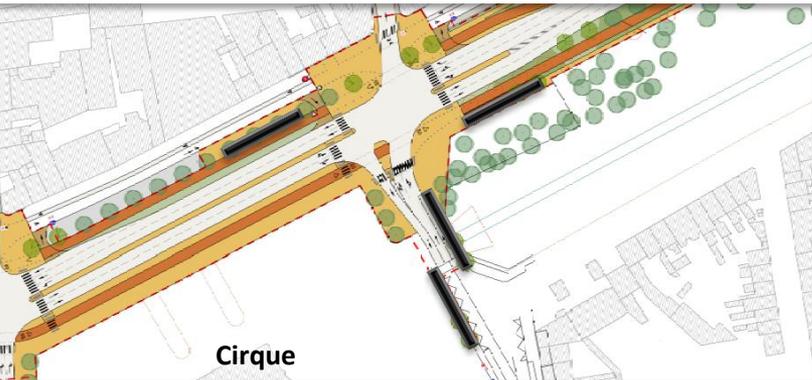
## Gare Saint Roch



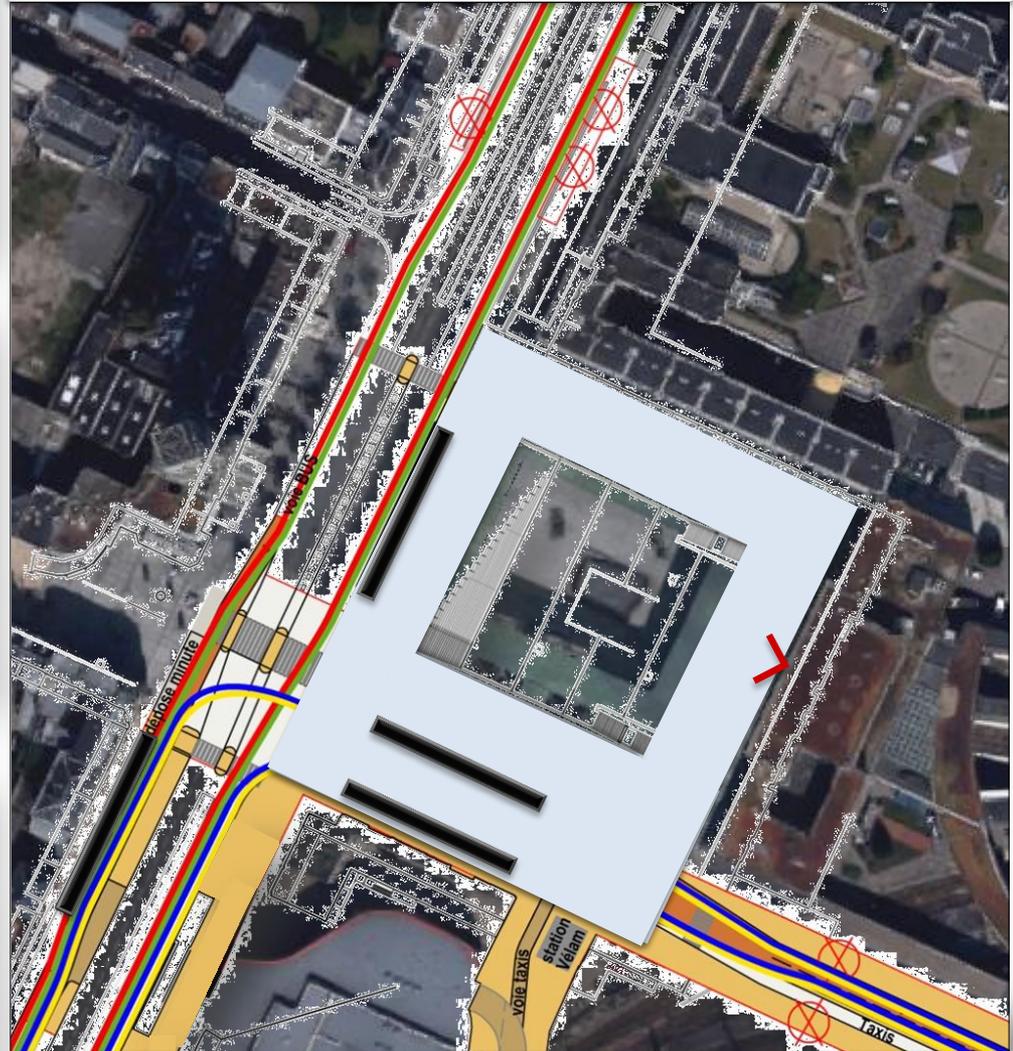
## Branly



## Cirque



## Un rapprochement des quais en Gare d'Amiens



— quai



## Confort visuel



Eclairage LED basse consommation

## Sécurité



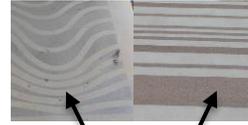
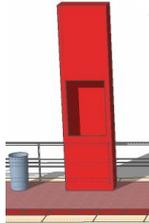
Implantation de vidéosurveillance sur certaines stations

## Accessibilité

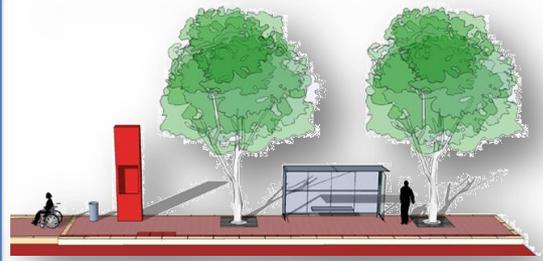


Tests des matériaux avec les associations PMR

## Identité visuelle



Totems et tatouage de sol



## Information voyageur



20 totems numériques



Information dynamique sur chaque quai

## Bornes à déchets enterrées



## Centiméo



Vente de gel antibactérien à 0,10€

Un travail est actuellement mené avec l'ESAD à ce sujet.

## Commerces ambulants

Matinée : café

Midi : snack



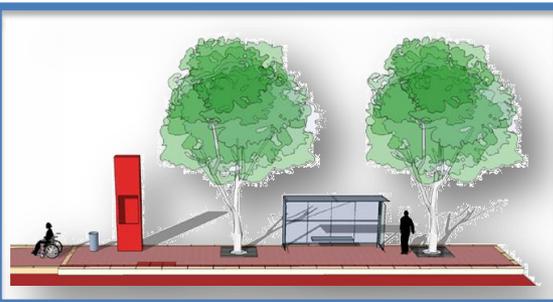
Soirée : AMAP

Des commerces adaptables au cours de la journée

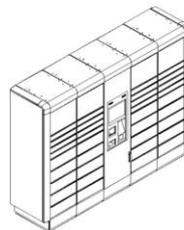
## Applications Web



Ex : une application permettant la lecture de 1<sup>er</sup> chapitres, en lien avec une bibliothèque intégrée.



## Des services pratiques



Consigne automatique de proximité Colissimo/Chronopost ou dédiée aux particuliers



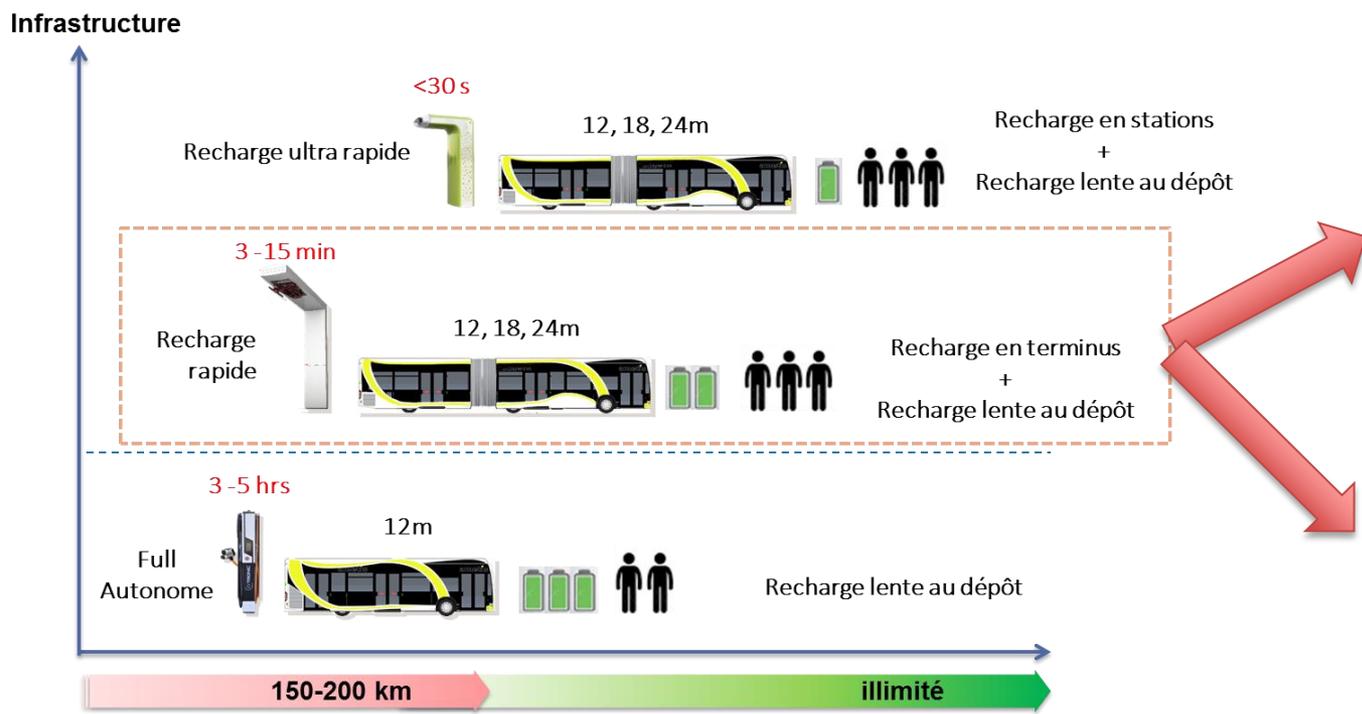
Application de mise en relation consommateurs - commerces de proximité.

# Expérimentation de la Station Osmose à Paris

*85 m<sup>2</sup> de plancher dont 35 m<sup>2</sup> abrités*



# Des bus 100% électriques rechargés en station terminus



BRAS TELESCOPIQUE



PANTOGRAPHES

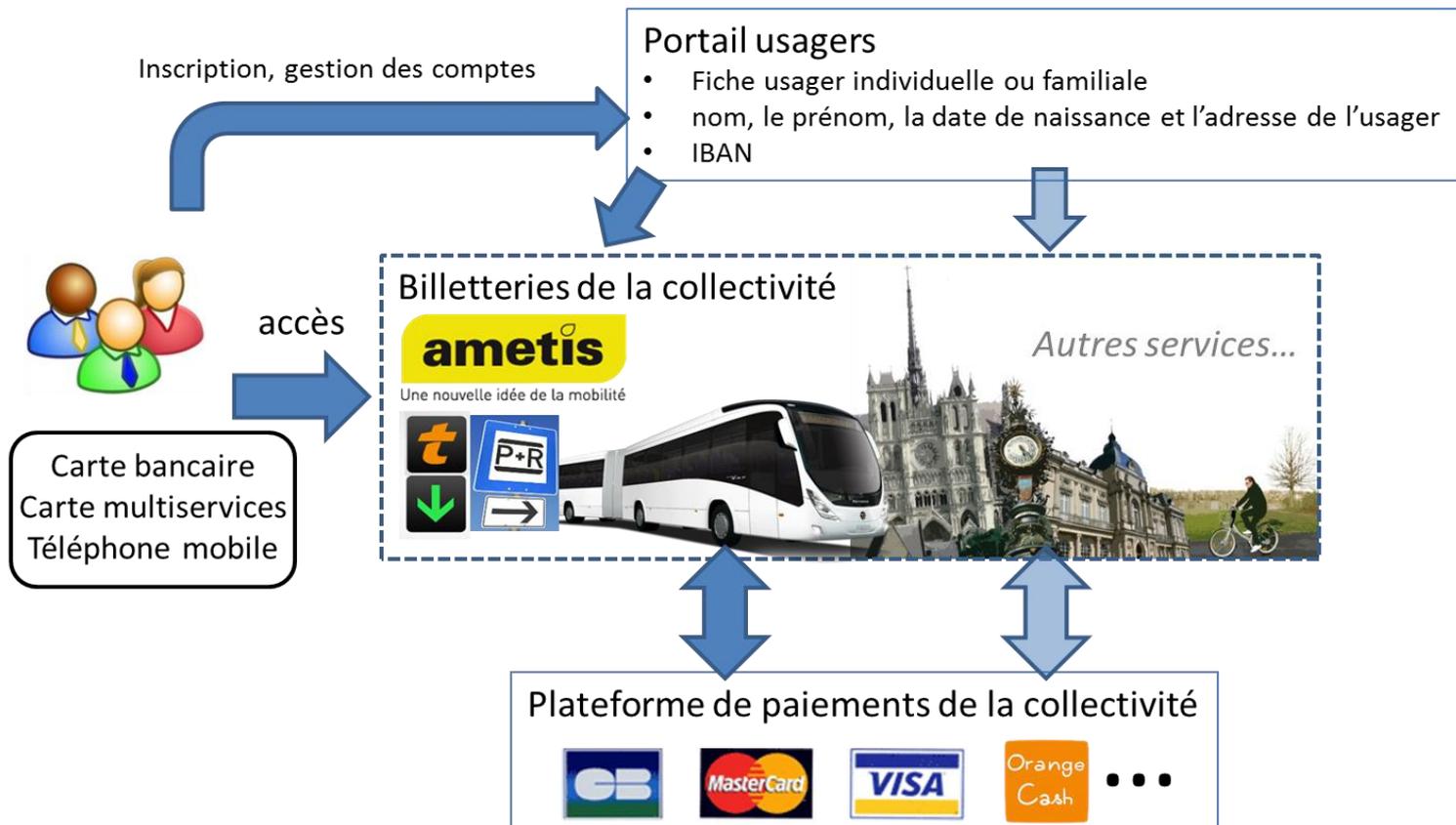


## Des véhicules plus attractifs



# Une nouvelle billettique interoperable

## La mise en œuvre d'une nouvelle billettique

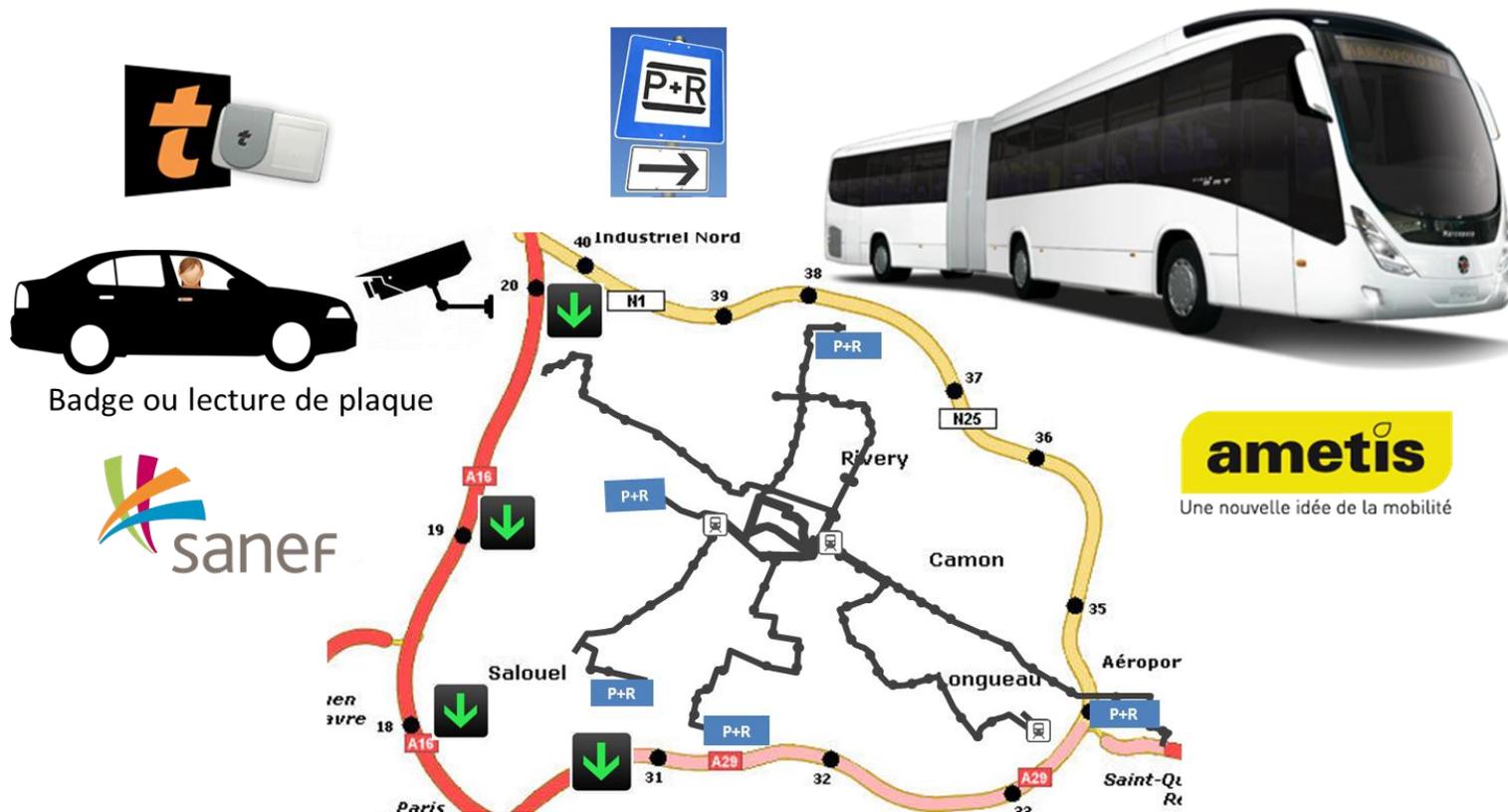


- **Compte déplacements** donnant accès aux services de mobilité
- **Paiements dématérialisés**
- **Interface multiservices** avec le portail usagers d'Amiens Métropole

# Une nouvelle billettique interopérable

## L'instauration d'un compte-déplacements

- Accès aux offres combinées déplacements en **post-paiement** (*P+R, bus Ametis, stationnement, vélos*)
- Plusieurs supports associés à un même compte (*carte bancaire, multiservices, badge télépéage...*)
- Déclaration d'un badge de télépéage ou d'une plaque d'immatriculation pour l'accès à la rocade
- Liaison possible avec le portail usagers d'Amiens Métropole à travers la billettique Ametis



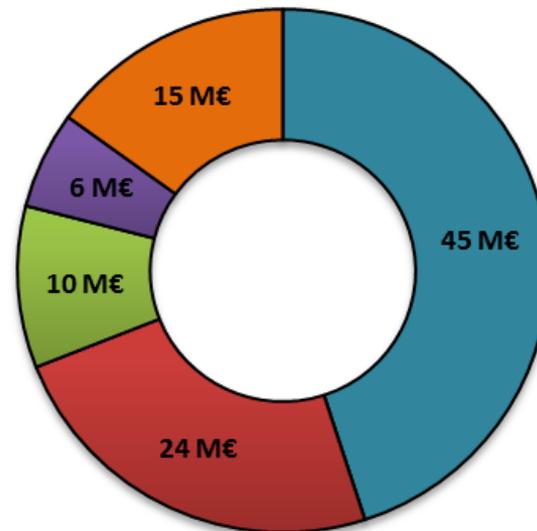
# Le planning du projet

	2017												2018												2019							
	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M		
AMENAGEMENTS URBAINS	ETUDES					TRAVAUX																										
NOUVEAU DEPOT DE BUS	ETUDES			ACT / DCE						TRAVAUX																						
MATERIEL ROULANT	CAHIER DES CHARGES				OFFRES ET NEGOCIATIONS								CONSTRUCTION / LIVRAISON														ESSAIS ET MARCHE A BLANC					

Mise en service

## Le coût du projet : 100 M€

- Infrastructures
- Matériel Roulant
- Systèmes
- Etudes
- Nouveau dépôt bus

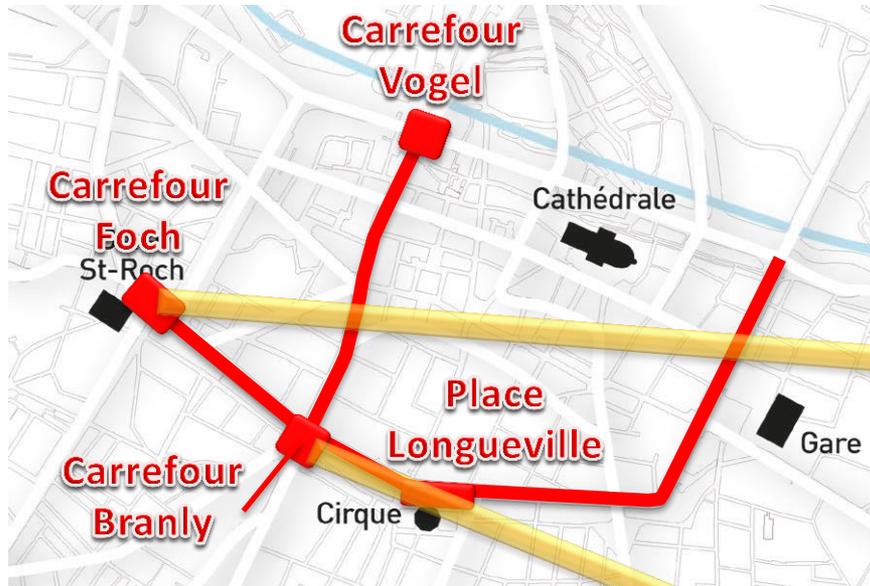


## 2. Le BHNS : épicerie d'un territoire connecté par une nouvelle chaîne de déplacements

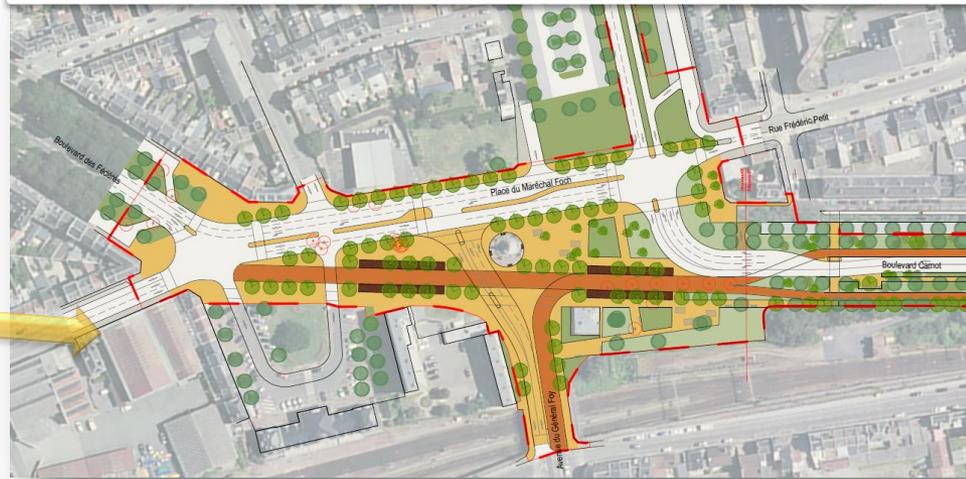
→ dans la Métropole



- **Objectif** : transformer les plus gros carrefours routiers de l'agglomération en places piétonnes



## Le carrefour Foch



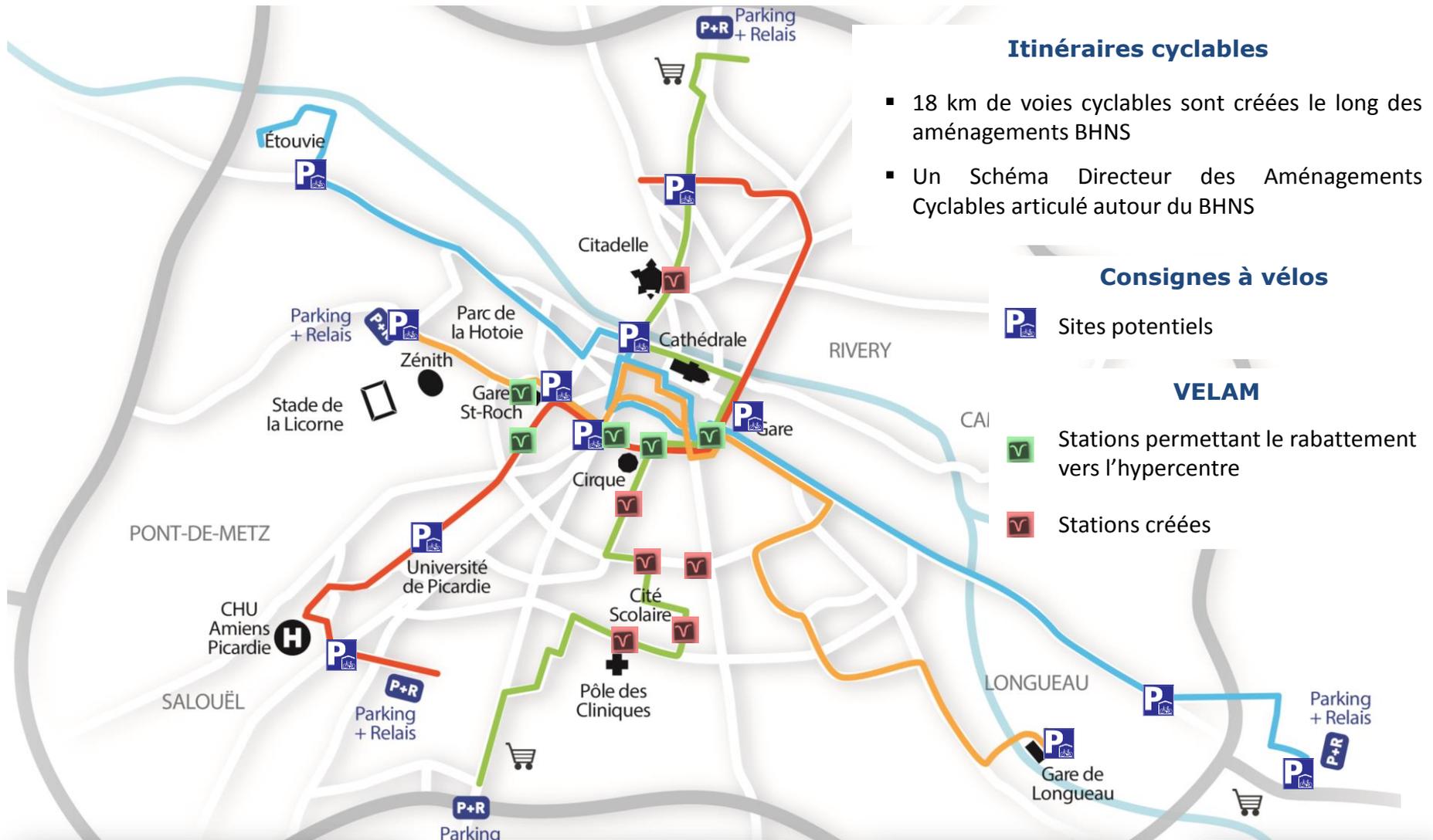
## L'esplanade Branly



- Des espaces dédiés uniquement au transit routier deviendront **des lieux de vie**.
- Une mesure qui n'est pas forcément néfaste à la circulation automobile. En réduisant l'emprise de ces carrefours, on en améliore le débit (réduction des temps de traversées piétonnes).



Espaces piétons



## Itinéraires cyclables

- 18 km de voies cyclables sont créées le long des aménagements BHNS
- Un Schéma Directeur des Aménagements Cyclables articulé autour du BHNS

## Consignes à vélos

Sites potentiels

## VELAM

Stations permettant le rabattement vers l'hypercentre

Stations créées



**BHNS**

— Tracé des 4 lignes

**CIRCULATION**

— Principaux flux routiers

— Barreau routier en création

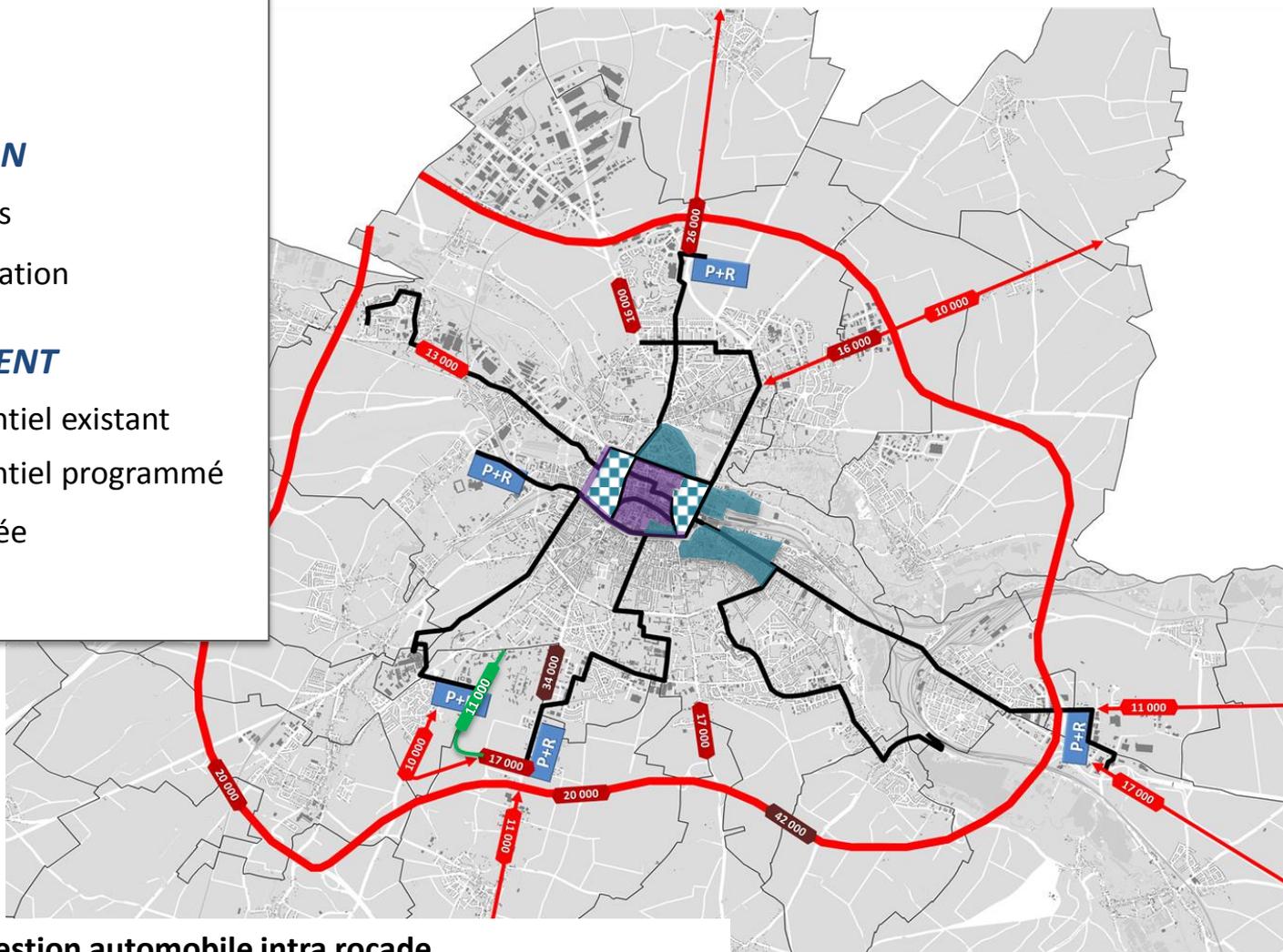
**STATIONNEMENT**

■ Stationnement résidentiel existant

■ Stationnement résidentiel programmé

■ Zone payante envisagée

■ P+R Parkings relais



- **Objectif :** limiter la congestion automobile intra rocade
- **Moyen :**
  - Mise en place de **P+R en connexion avec la rocade**
  - Développement du **stationnement résidentiel** dans les faubourgs

## Un nouveau réseau Ametis restructuré autour des lignes de BHNS

AMETIS - 1100 - 0470  
A/R par jour: 106

**L1**  
Offre HP/HC: 10' / 15'  
Amplitude: 4h00 - 0h00  
A/R par jour: 78

**B5**  
Offre HP/HC: 20' / 30'  
Amplitude: 6h00 - 20h00  
A/R par jour: 32

**B6**  
Offre HP/HC: 20' / 30'  
Amplitude: 6h00 - 20h00  
A/R par jour: 32

**B7**  
Offre HP/HC: 30' / 60'  
Amplitude: 6h00 - 20h00  
A/R par jour: 18

**F8**  
Offre HP/HC: 30' / 60'  
Amplitude: 6h00 - 20h00  
A/R par jour: 18

**B9**  
Offre HP/HC: 30' / 60'  
Amplitude: 6h00 - 20h00  
A/R par jour: 16

**E10**  
Offre HP/HC: 30' / 60'  
Amplitude: 6h00 - 20h00  
A/R par jour: 18

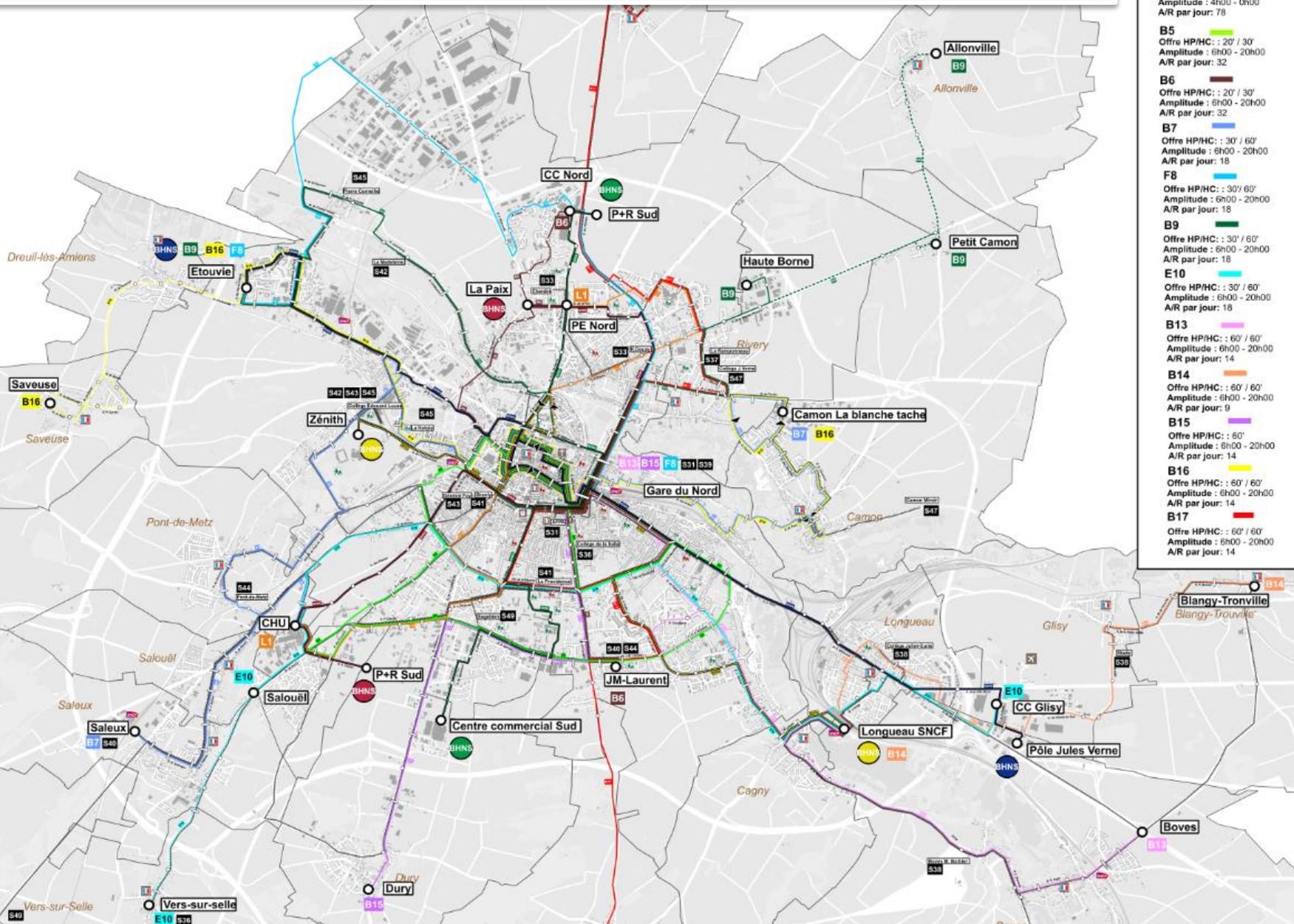
**B13**  
Offre HP/HC: 60' / 60'  
Amplitude: 6h00 - 20h00  
A/R par jour: 14

**B14**  
Offre HP/HC: 60' / 60'  
Amplitude: 6h00 - 20h00  
A/R par jour: 9

**B15**  
Offre HP/HC: 60' / 60'  
Amplitude: 6h00 - 20h00  
A/R par jour: 14

**B16**  
Offre HP/HC: 60' / 60'  
Amplitude: 6h00 - 20h00  
A/R par jour: 14

**B17**  
Offre HP/HC: 60' / 60'  
Amplitude: 6h00 - 20h00  
A/R par jour: 14



## 2. Le BHNS : épicerie d'un territoire connecté par une nouvelle chaîne de déplacements

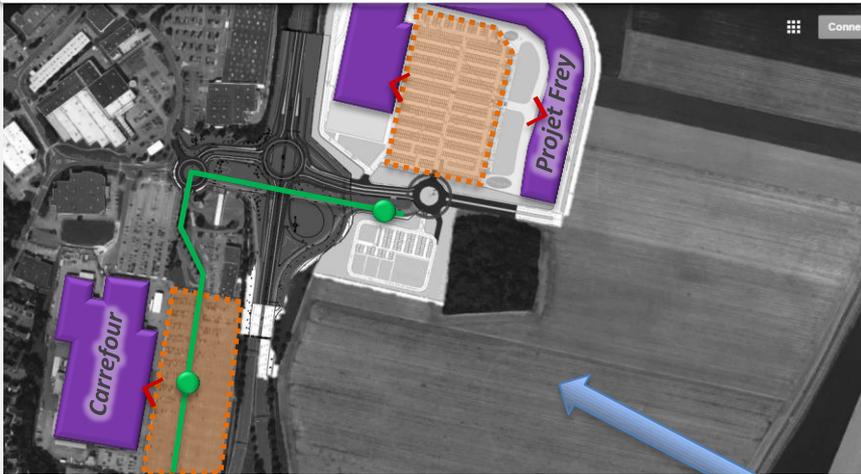
→ *du Pays vers la Métropole*







## Carrefour (Amiens Nord) + Projet Frey



## Géant (Glisy)



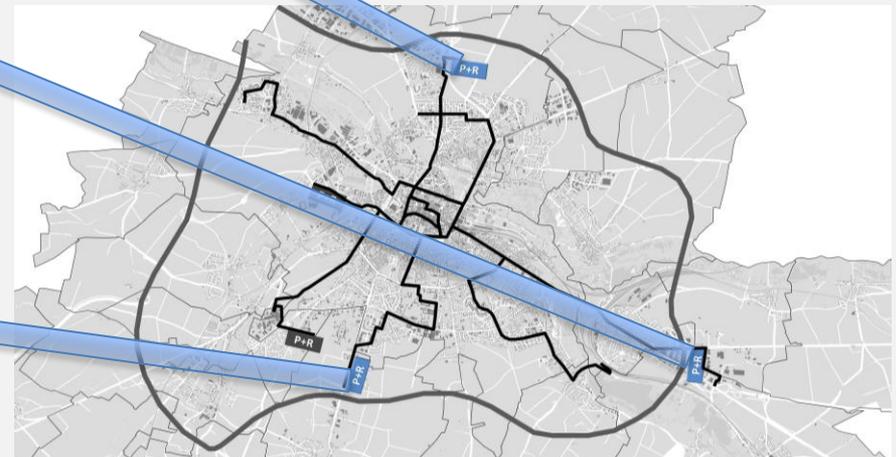
## Auchan (Amiens Sud)



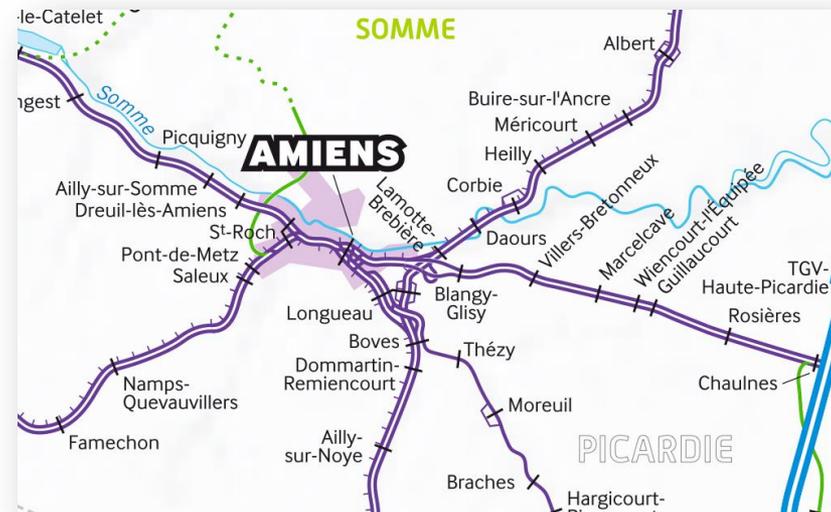
- Les P+R d'opportunité consistent à utiliser les vastes parkings des **centres commerciaux** pour y proposer des places de parkings relais. C'est le principe de **mixité fonctionnelle** d'un même espace.

- **Avantages :**

- Ne pas dédier d'espaces supplémentaires au stationnement
- Optimiser la dépense publique
- Grande complémentarité entre l'usage commercial de ces parkings et l'usage P+R :
  - Situation idéale en lisière de ville (connexion aux échangeurs de la rocade)
  - Horaires du pendulaire (7h-19h en semaine) compatibles avec les horaires du chaland (sortie du travail ou samedi)



- Une offre ferroviaire particulièrement bien maillée : l'étoile ferroviaire picarde.
- Une augmentation de la fréquentation constante depuis 2002 : environ 5%/an.
- **Le tracé des lignes de BHNS dessert les trois principales gares.**



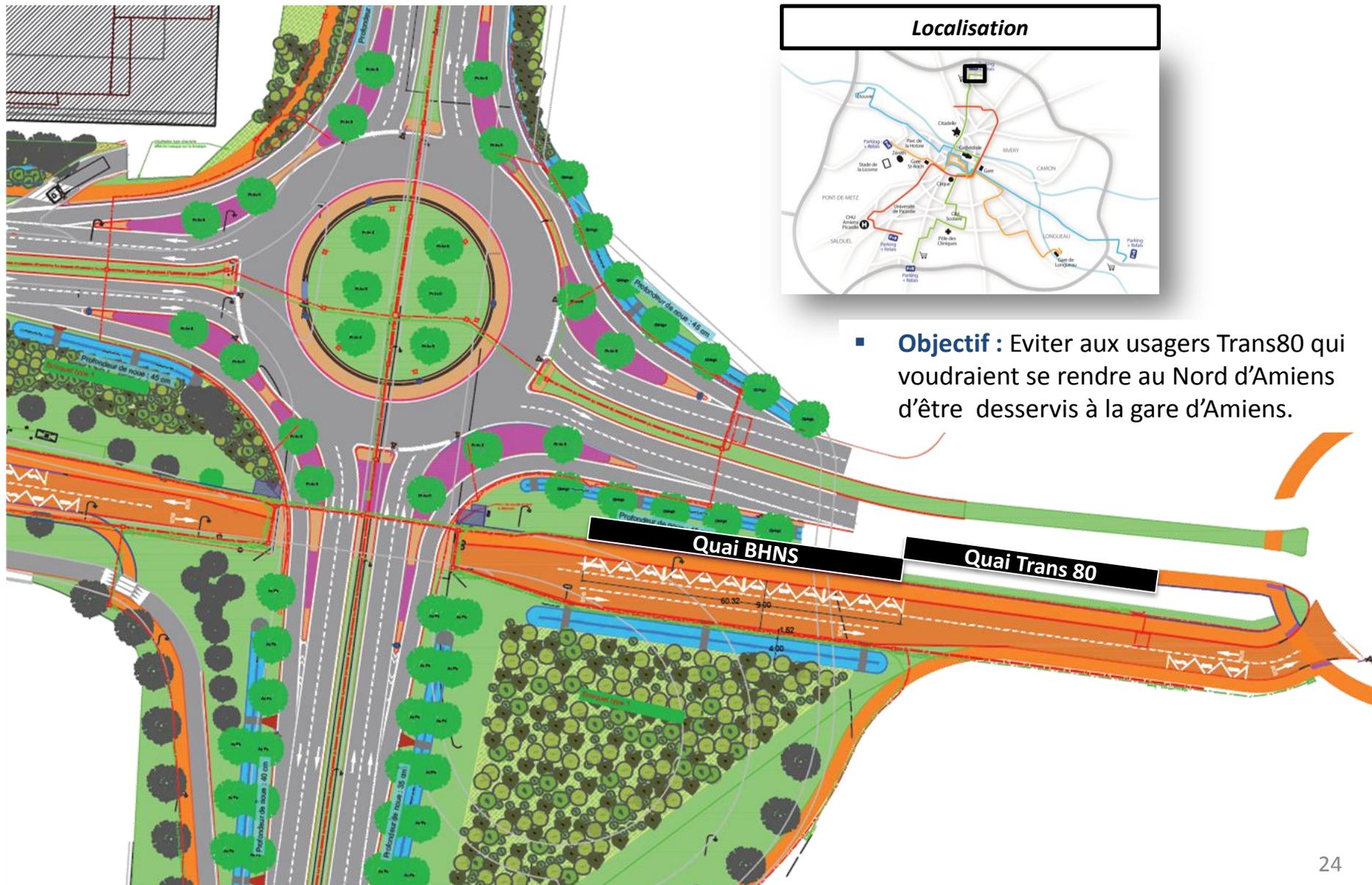
## Les 6 gares d'Amiens Métropole

		Offre 2012* nombre de trains	Fréquentation 2012* montées + descentes, toutes activités confondues (TER + Intercités)
DESSERTE BHNS	Amiens <i>4 lignes</i>	212	23 046
	Longueau <i>1 ligne</i>	69	2120
	Saint-Roch <i>2 lignes</i>	38	359
	Boves	26	70
	Dreuil-lès-Amiens	19	47
	Thézy-Glimont	Non renseigné	

\* Données pour un jour ouvrable de base

Source : Région Picardie

- Un principe qui sera expérimenté au terminus **FREY** (ligne verte).



- Objectif :** Eviter aux usagers Trans80 qui voudraient se rendre au Nord d'Amiens d'être desservis à la gare d'Amiens.

# L'amélioration du cadre de vie pour tous les visiteurs d'Amiens

## Le boulevard Carnot



- Des centaines d'arbres supplémentaires dans la ville pour un cadre de vie plus verdoyant : 6 à 7 arbres plantés pour 1 arbre supprimé
- Une diminution du bruit et de la pollution de l'air grâce au projet :
  - 28 % d'émissions de polluants atmosphériques à l'horizon 2039
  - 5 % d'émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2023

© iflex  
paris@iflex.com

## La rue du Général Leclerc



## L'Esplanade Branly



## La Chaussée Jules Ferry

